



CDA
TECNIYA FRAGUA

FORMATO DE PREVENTIVA

TECNIYA FRAGUA SAS
901307766-0
AK 27 15 SUR 19 P2
3134601008
BOGOTA, DISTRITO CAPITAL
TECNIYASAS2@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

Fecha de prueba
2023-10-26

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Nombre o Razón Social

EDELMIRA TRIANA GUILLEN

Documento de identidad

CC (X) NIT ()

No.

41395630

Dirección

CLL 22 SUR NO 69 59

Teléfono fijo o número de celular

3133176821

Ciudad

BOGOTA, DISTRITO CAPITAL

Departamento

Bogotá D. C

Correo Electrónico

JAUNDAVIDMA@HOTMAIL.COM

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa **JTR970** País **COLOMBIA** Servicio **PUBLICO** Clase **CAMIONETA** Marca **RENAULT** Línea **DUSTER**
Modelo **2022** Número Licencia de Tránsito **10023770707** Fecha matrícula **2021-08-26** Color **BLANCO GLACIAL (V)** Combustible / Propulsión **GASOLINA** VIN o Chasis **9FBHJD203NM939828**
No de Motor **A452D001596** Tipo motor **CICLO OTTO** Cilindraje (cm3) (si aplica) **1333** Kilometraje **42807** Número de pasajeros (sin incluir conductor) **4** Blindaje **SI () NO (X)**
Potencia (si aplica) **154** Tipo de Carrocería **WAGON** Fecha vencimiento SOAT **2024-09-27** Conversión GNV **SI () NO (X) N/A ()** Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	20,6			2,5	klux	SI
		Inclinación	1,09			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	19,3			2,5	klux	SI
		Inclinación	1,49			0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	20,6				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	13,6				klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad klux	
			74,2			225		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor		Valor		Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	63	Delantera Derecha	61	Trasera Izquierda	59	Trasera Derecha	57	40 %

6. Frenos

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2765	3149	N	Eje 1	2513	3345	N	9,11	(20, 30)	30	%
Eje 2	1635	2511	N	Eje 2	1420	2638	N	13,15	(20, 30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				71,57	50			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
20,48	18	%	Sumatoria Izquierdo	1232	5660	N	Sumatoria Derecho	1152	5983	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
3,6	7,1				[-10, 10]	m / Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en el tiempo	Unidad	Maximo	Unidad
		%		%		

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono				Dioxido de Carbono				Oxígeno				Hidrocarburo (hexano) (HC)				Óxido Nitrroso			
	(CO)	Valor	Norma	Unidad	(CO2)	Valor	Norma	Unidad	(O2)	Valor	Norma	Unidad	(HC)	Valor	Norma	Unidad	(NOx)	Valor	Norma	Unidad
Ralentí				%				%				%				ppm				%
Crucero				%				%				%				ppm				%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)									Valor				Unidad							
Temperatura de prueba					Temperatura								°C							
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente								°C							
					Humedad Relativa								%							

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado			Valor	Norma	Unidad
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)						%
	(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				I TOE Estándar			Unidad	
Ralentí	Temp Inicial	Temp Final	Unidad	°C	Temperatura ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa	Unidad	%				mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3,45	3,81				
DERECHA	4,57	3,04				3,84

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

2 de 4

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado: <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	Resultado: APROBADO
E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
Aprobado: <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

? Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

? Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos

? Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor

? Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.

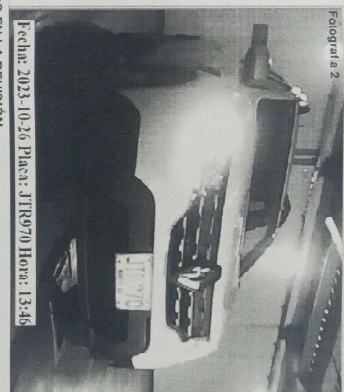
? Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor

? Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMERO DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN:

2218

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

GASES: FX A20190076
BPM: PX AP420180012
TH: 20230304
FICP: ASMI 202C-45
HOLGUINAS: PX H2013011C
FLUIDO: PX S2018C081 FLUS

SENSORS 0.500
LUCES: PX L2C19011
FRENOS: PX F2D19004
ALINEACION: PX A2019005
SUSPENSION: PX S12019005

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

ORION V 3.0

3 de 4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION PREVENTIVA

ALINEACION: CRISTIAN DAVID BUSTOS ALFONSO
FRENOS: CRISTIAN DAVID BUSTOS ALFONSO
SUSPENSION: CRISTIAN DAVID BUSTOS ALFONSO
VISUAL: CRISTIAN DAVID BUSTOS ALFONSO

LUCES: CRISTIAN DAVID BUSTOS ALFONSO
SONDOMETRO: CRISTIAN DAVID BUSTOS ALFONSO
EMISIONES: CRISTIAN DAVID BUSTOS ALFONSO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO

LUIS ENRIQUE MONTANA MONTANA

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnicas-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazar el propietario, poseedor o tenedor del vehículo, deberá seleccionar la razón del rechazo, en los apartados correspondientes y subsanar los aspectos defectuosos, dentro de los plazos fijados en la resolución, para volver a partir de la fecha en que fue rechazado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo autorizado, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Autorizado para someter el vehículo a la revisión de los aspectos rechazados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3796 de 2013, o la que lo modifique, adicione o sustituya.

FIN DE INFORME

3 de 4

