

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

RUEDE SEGURO CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT 9001702151
KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACION GENERAL

DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO		
Fecha de prueba 2024-01-11	Nombre o razon social TRASPORTES ESPECIALES NUEVA ERA	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901056044		
Dirección Calle 9 N 8 D 15	Teléfono 2884865	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota	

3. DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio		Clase	Marca	Línea
JTS484	Colombia	Público		Automóvil	Kia	K 3600 s 33s v.1
Modelo	No. de licencia de transito		Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2022	10024475871		2022-06-01	Blanco	Gasolina - electrico	KNADA817AN6549554
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
10024475871	000	45767		5	SI () NO ()	SI () NO (X)

G3LFMP043927 OTTO 998 45/67 ESTIMACIONES MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LA TABLA 1

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Auditables

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Auditables			5. Intensidad Inclinación de los ruidos sobre las fases						6. Intensidad de los ruidos			
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dBA	Baja Derecha			klux/1m		%				klux/1m
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha			klux/1m		%				klux/1m
	-	dBA	Baja Izquierda			klux/1m		%				klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspension (Si aplicada)								Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor		%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 Derecho	N	Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 Derecho	N	Eje 3 izquierdo	N
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N	Eje 5 izquierdo	N
			Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N	Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N	Eje 6 izquierdo	N

9. Desviación lateral						%
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
Referencia comercial de la						10. Dispositivos de cobro(si aplica)

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

11 a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)				p p m	Crucero	%		
		Ciclo 1	Unid %	Ciclo 2	Unid %	Ciclo 3	Unid %	Ciclo 4	Unid %	Valor
										U n i d a d o

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION
217756

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 13.89mm ; Eje2 derecha 13.17mm ; Eje1 izquierda 13.76mm ; Eje2 izquierda 13.29mm ; Llanta de repuesto 3.78mm ;



2024-01-11 JTS484 08:10



2024-01-11 JTS484 08:10

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DAVID CASTRO LOPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA

Heriberto Rafael Gutierrez [Profundidad de labrado], Heriberto Rafael Gutierrez [Inspección sensorial inferior], Heriberto Rafael Gutierrez [Foto delantera], Heriberto Rafael Gutierrez [Inspección sensorial interior], Heriberto Rafael Gutierrez [Foto trasera], Heriberto Rafael Gutierrez [Inspección sensorial exterior], Heriberto Rafael Gutierrez [Tercera placa], Heriberto Rafael Gutierrez [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES