

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

211684

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 1.65mm ; Eje2 derecha 1 2.67mm ; Eje1 izquierda 1 2.45mm ; Eje2 izquierda 1 2.19mm ; Llanta de repuesto 2.99mm ;



2023-09-30 WER535 12:20



2023-09-30 WER535 12:19

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS HUMBERTO QUINTANA MUÑOZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Farit Stiven Borda Manosalva [Alineación, peso, suspensión y frenos], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Profundidad de labrado], Farit Stiven Borda Manosalva [Inspección sensorial exterior], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Foto delantera], Farit Stiven Borda Manosalva [Tercera placa], Farit Stiven Borda Manosalva [Inspección sensorial motor], Farit Stiven Borda Manosalva [Inspección sensorial inferior], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Foto trasera], Farit Stiven Borda Manosalva [Inspección sensorial interior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
Y DE GASES**