



CDA TECNILALO S.A.S
NIT: 900613051-1
AV CARRERA 72 #37 - 95 SUR INT 5,6,7
TEL: 091-4765468 cdatecnilalo@gmail.com

A: INFORMACION GENERAL**DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de la prueba 23/10/2023	Fecha de vencimiento 2023-12-23	Nombre o Razón Social MARIA DE JESUS DE FELIPE	Documento 41477351	Teléfono 3114826337
----------------------------------	------------------------------------	---	-----------------------	------------------------

DATOS DEL CONDUCTOR

Nombre	Apellido	Fecha de licencia 23/10/2023
Dirección	Teléfono	

DATOS DEL VEHICULO

Placa UFZ158	Servicio PUBLICO	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Linea URVAN
Modelo 2012	Color BLANCO	Combustible DIESEL	Motor ZD30276672K	Chasis JN1MG4E25Z0795089
Via N1MG4E25Z0795089	Aseguradora SURAMERICANA	SOAT 31555667	Fecha SOAT 2022-12-28	Numero interno

B. COMPONENTES DEL VEHICULO QUE SERÁN INSPECCIONADOS VISUALMENTE DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

SISTEMA DE FRENOS
SISTEMA DE DIRECCION

SISTEMA DE TRANSMISION
MOTOR

SISTEMA DE ESCAPE
ALUMBRADO Y SEÑALIZACION

CARROGERIA/CHASIS
RODAMIENTOS/LANTAS

SISTEMA DE SUSPENSION
SISTEMA DE ALIMENTACION

EMISIONES AUDIBLES (Si Aplica)

VALOR	Maximo	unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinacion	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
RUIDO DE ESCAPE	65.3	dB	Baja Derecha : 80.6	2	Klx	3.3	0.5-3.6	%	192.4	225	Klx
			Baja Izquierda: 80.6	2	Klx	3.39	0.5-3.5	%			

Suspension (Si Aplica)

VALOR	VALOR	VALOR	VALOR	MINIMO	VALOR
Delantera Izquierda 50	Delantera Derecha 52	Trasera Izquierda 48	Trasera Derecha 50	40	%

Frenos (Si Aplica)

EFICACIA	MINIMO	UNIDAD	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
TOTAL	65.29		EJE1 IZQ 3879	5578	N	EJE1 IZQ 3924	5867	N	1.14	B 20-30, A>30	%
			EJE2 IZQ 2987	4895	N	EJE2 IZQ 3145	3001	N	5.02	B 20-30, A>30	%
			EJE3 IZQ N/A	N/A	N	EJE3 IZQ N/A	N/A	N	N/A	B 20-30, A>30	%
MANO	24.01		EJE4 IZQ N/A	N/A	N	EJE4 IZQ N/A	N/A	N	N/A	B 20-30, A>30	%
			EJE5 IZQ N/A	N/A	N	EJE5 IZQ N/A	N/A	N	N/A	B 20-30, A>30	%
			MANO IZQ 2593		N	MANO IZQ 2532		N		B 20-30, A>30	%

Desviación Lateral (Si Aplica)

EJE1 -3.15098	EJE2 -1.8001	EJE3 N/A	EJE4 N/A	EJE5	MAXIMO -10 -10 Unidad mm/Km
---------------	--------------	----------	----------	------	-----------------------------

Dispositivo de Cobro (Si Aplica)

Preferencia Comercial de la llanta	Error en la distancia N/A	Error en el tiempo N/A	Maximo +/- 2 Unidad mm/Km
------------------------------------	---------------------------	------------------------	---------------------------

Vehículo con ciclo OTTO (Si Aplica)

Temp °C	RPM	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)
N/A	N/A	Ralent: N/A <= 1.00 % Cruce: N/A <= 1.00 %	Ralent: N/A >= 7 % Cruce: N/A >= 7 %	Ralent: N/A <= 5 % Cruce: N/A <= 5 %	Ralent: N/A <= 200.00 % Cruce: N/A <= 200.00 %

Vehículo con ciclo DIESEL (Si Aplica)

Temp °C	RPM	Ralent:	Ralent:	Ralent:	Ralent:	Valor	Norma	un
N/A	N/A	CICLO1 N/A	CICLO2 N/A	CICLO3 N/A	CICLO4 N/A	N/A	<= 35.00	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 8378

Conexión o mal estado de la carrocería	DESCRIPCION	TIPO B
Fugas visibles o audibles en los amortiguadores	DESCRIPCION	TIPO B
Pérdidas de aceite sin goteo continuo	DESCRIPCION	TIPO B

D. RESULTADO DE LA INSPECCIÓN

ESTADO: APROBADA

REVISOR: N/A

El presente informe certifica que este vehículo realizó la revisión vehicular preventiva, dando cumplimiento a la Resolución 315 del 6 de Febrero de 2013 modificada por Resolución 378 del 15 de Febrero de 2013.



E. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

VIGENCIA DE LA REVISIÓN: 2 MESES

OMAR ANDRÉS HERRERA CONTRERAS

Nota: El vehículo que no apruebe la revisión, deberá realizar las reparaciones pertinentes y volver por segunda vez al CDA para terminar la revisión sin ningún costo dentro de 15 días calendario (lunes a sábado); contados a partir de la fecha de impresión de este informe. Una vez vencido este plazo o que los defectos no se corrigieron, se deberá cancelar e iniciar nuevamente el proceso de certificación.