

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

RUEDE SEGURO CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
KR 43 No 13-17, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-10-05	Nombre o razón social MARTHA JOHANNA MARTINEZ PALMA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 52855565
Dirección CLL 4 BIS 53 B 24	Teléfono 2222222	Ciudad Bogota, d.c.

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa LLP038	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10027039447	Fecha Matrícula 2022-08-29	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD208PM382871
No. Motor A452D012327	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1333	Kilometraje 76246	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dBA		Baja Derecha	klux/1m			%		klux/1m		
				Baja Izquierda								
					klux/1m							

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 60.10	Delantera Derecha	Valor 71.40	Trasera Izquierda	Valor 61.40	Trasera Derecha	Valor 66.60	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 Izquierdo	N	Eje 1 Derecho	N				30	%
Eficacia auxiliar	18	%	Eje 2 Izquierdo	N	Eje 2 Derecho	N				30	%
			Eje 3 Izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N					
		%	Eje 4 Izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N					
			Eje 5 Izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N					

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad mm
2.47	2.12						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo	Unidad

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxígeno nítrico NO
		U n i d a d CO	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC	U n i d a d NO
		Vr. Norma	Vr. Norma	Vr. Norma	Vr. Norma	Vr. Norma
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (si aplica)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de los ocupantes.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN
203324**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 4.33mm ; Eje2 derecha 1 4.32mm ; Eje1 Izquierda 1 4.78mm ; Eje2 Izquierda 1 4.32mm ;



2023-10-05 LLP038 1735



2023-10-05 LLP038 1735

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

PEDRO ORENSTEIN GUTIÉRREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Heriberto Rafael Gutiérrez [Tercera placa]; Heriberto Rafael Gutiérrez [Inspección sensorial exterior]; Heriberto Rafael Gutiérrez [Inspección sensorial interior]; Heriberto Rafael Gutiérrez [Profundidad de labrado]; Heriberto Rafael Gutiérrez [Foto delantera]; Heriberto Rafael Gutiérrez [Inspección sensorial motor]; Heriberto Rafael Gutiérrez [Inspección sensorial inferior]; Heriberto Rafael Gutiérrez [Foto trasera];

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MÉCANICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)