

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA " La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza
automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para
vehículos tipo remolques

INSPECCION PREVENTIVA

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

67707

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 4.91
labrado llanta izquierda del eje 1: 5.83
labrado llanta derecha del eje 1: 5.21
labrado llanta izquierda del eje 2: 4.96
labrado de llanta de repuesto 1: 7.84
Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

INSPECCION PREVENTIVA

DEVIS VELASQUEZ DIAZ

NIT. 90 111 39-2

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Foto

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Luces

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

Ruido

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Freno

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Desviacion

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Suspension

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA



NIT 9010210592
TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S
 Dirección Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San Benito
 Cd. VILLAVICENCIO
 Tel. 6833969

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de Prueba	Nombre o Razón social:	Documento de Identidad	No. 1026267673	
24/12/23 8:34	GUTIERREZ LADINO	VIVIAN CATALINA	CC.(X) NIT.()	
Dirección	Teléfono	Ciudad:	Departamento	
CLL 14 N 43 24	3223167802	VILLAVICENCIO	META	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	* País	Servicio	Clase	Marca	Línea
VFD095	COLOMBIA	Publico	CAMIONETA	NISSAN	NP300 FRONTIER
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2020	10021050238	2019-08-21	BLANCO	DIESEL	3N6CD33B2ZK411189
No. Motor	Tipo motor	Cilindraje	Kilometraje	Numero de sillas	Vidrios polarizados
YD25-703734P	4 T	2488	120751	4	SI(X) NO()
				Blindaje	SI() NO(X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e Inclinación de las Luces Bajas					6. Suma de la Intensidad de todas las Luces				
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido Escape	76.2	dBA	Baja Derecha	12.0	2.5	Klx	1.60	0.5-3.5	%	16.9	225	Klx
			Baja Izquierda		2.5	Klx		0.5-3.5	%			

7. Suspensión (Si Aplica)						Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	55.2	Delantera Derecha	Valor	58.1	Trasera Izquierda	Valor	50.9
						Trasera Derecha	Valor	55.8
								40
								%

8. Frenos			Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Eje 1 Izquierdo	3535	6372	N	224	>30
58.7	50	%	Eje 2 Izquierdo	2767	4741	N	12.5	>30
			Eje 3 Izquierdo			N		>30
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 Izquierdo			N		>30
16.1 *	18	%	Eje 5 Izquierdo			N		>30
			Eje 1 Derecho	3616	5512	N		
			Eje 2 Derecho	2420	4394	N		
			Eje 3 Derecho			N		
			Eje 4 Derecho			N		
			Eje 5 Derecho			N		

9. Desviación Lateral							Máximo	Unidad
Eje 1	-2.52	Eje 2	0.35	Eje 3		Eje 4		m/km
						Eje 5		

10. Dispositivos de Cobro				Máximo	Unidad
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo		+/-2	%

11. Emisión de Gases										11.a Vehículos con ciclo OTTO																																																	
Temp	Rpm	Monóxido de Carbono(CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano)			Oxido Nitroso (NO)																																													
		CO	Valor	Norma	unidad	CO2	Valor	Norma	unidad	O2	Valor	Norma	unidad	HC	Valor	Norma	unidad	NO	Valor	Norma	unidad																																						
		Ralentí	---	%		Ralentí	---	%		Ralentí	---	%		Ralentí	---	ppm		Ralentí	---	ppm																																							
		Crucero	---	%		Crucero	---	%		Crucero	---	%		Crucero	---	ppm		Crucero	---	ppm																																							
11.b Vehículos Diesel										Valor Norma Unidad																																																	
Temp	C Rpm	Ciclo1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado	Valor	Norma	Unidad																																														
11.c Defectos Encontrados en la prueba										Dilución (Gasolina)										Criterios de Validación(Motor Diesel)										Potencia										Diámetro										430									

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
50029	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

INSPECCION PREVENTIVA