

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA " La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

INSPECCION PREVENTIVA

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

67707

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

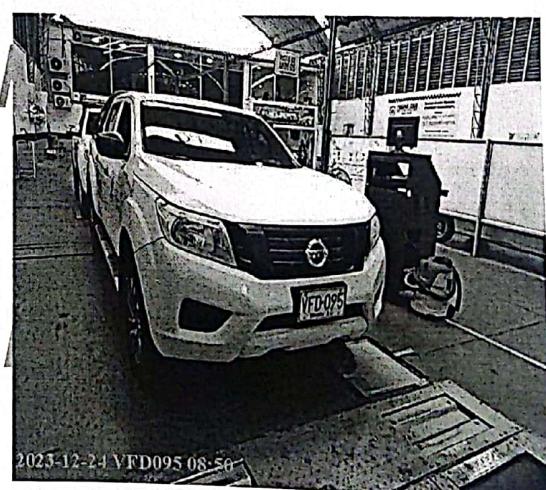
labrado llanta derecha del eje 2:4.91
labrado llanta izquierda del eje 1: 5.83
labrado llanta derecha del eje 1: 5.21
labrado llanta izquierda del eje 2: 4.96
labrado de llanta de repuesto 1: 7.84
Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

INSPECCION PREVENTIVA

DEVIS VELASQUEZ DIAZ
NIT. 9010000000000000000-2

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnica Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Foto

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Luces

JOSE APOLOIDES BORRERO SUAREZ

Ruido

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Freno

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Desviación

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Suspension

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

NIT 9010210592
 TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S
 Dirección Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San Benito
 Cd. VILLAVICENCIO
 Tel. 6833969

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de Prueba 24/12/23 8:34	Nombre o Razón social: GUTIERREZ LADINO	VIVIAN CATALINA	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.1026267673
Dirección CLL 14 N 43 24		Teléfono 3223167802	Cludad: VILLAVICENCIO	Departamento META

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa VFD095	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca NISSAN	Línea NP300 FRONTIER
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10021050238	Fecha Matricula 2019-08-21	Color BLANCO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis 3N6CD3B2ZK411189
No. Motor YD25-703734P	Tipo motor 4 T	Cilindraje 2488	Kilometraje 120751	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI(X) NO()
					Blindaje SI() NO(X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA					
Nota: Todo valor medido seguido del símbolo " * " significa un defecto encontrado					

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e Inclinación de las Luces Bajas						6. Suma de la Intensidad de todas las Luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape 76.2		dBA	Baja Derecha 12.0	2.5	Klx	1.60	0.5-3.5	%	16.9	225	Klx
			Baja Izquierda 2.5		Klx		0.5-3.5	%			

7. Suspensión (Si Aplica)					
Delantera Izquierda 55.2	Valor	Delantera Derecha 58.1	Valor	Trasera Izquierda 50.9	Valor
				Trasera Derecha 55.8	Mínimo 40
					Unidad %

8. Frenos					
Eficacia Total 58.7	Mínimo 50	Unidad %	Fuerza 6535	Peso 6372	Unidad N
Eje 1 Izquierdo			Eje 1 Derecho 3616	Peso 5512	Unidad N
Eje 2 Izquierdo 2767			Eje 2 Derecho 2420		12.5 >30
Eje 3 Izquierdo N			Eje 3 Derecho N		>30 %
Eje 4 Izquierdo N			Eje 4 Derecho N		>30 %
Eje 5 Izquierdo N			Eje 5 Derecho N		>30 %

9. Desviación Lateral					
Eje 1 -2.52	Eje 2 0.35	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +10 Unidad m/km

10. Dispositivos de Cobro					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo		Máximo +/-2	Unidad %

11. Emisión de Gases																
Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)		Dióxido de Carbono (CO2)		Oxígeno (O2)		Hidrocarburo (como hexano)		Oxido Nitroso (NO)						
		CO	Valor	Norma	Unid	CO2	Valor	Norma	Unid	HC	Valor	Norma	Unid	NO	Valor	Norma
11.b Vehículos Diesel																
Temp C	Rpm	Ciclo 1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resulado	Valor	Norma	Unidad			
11.c Defectos Encontrados en la prueba																
Dilución (Gasolina)		Criterios de Validación (Motor Diesel)								Potencia		Diámetro		35	430	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
50029	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

INSPCCION PREVENTIVA