

SULTADOS DE LA INSPECCIÓN

EDE SEGUR CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
 KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 7450298

IFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
fecha de prueba 23-12-11	Nombre o razón social JHON ESPITIA OSORIO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79762059			
rección LE 6 BIS 90A 49		Teléfono 2222222	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota	

3. DATOS DEL VEHICULO

aca PR247	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
odelo 20	No. de licencia de transito 10022029786	Fecha Matricula 2019-03-27	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBH5R5B3LM827476
o. Motor 10C193762	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1998	Kilometraje 52693	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
 ta. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

Emisiones Auditables			5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
uido escape	-	dBA	Baja Derecha Baja Izquierda		lux/1m		%		lux/1m		
					lux/1m		%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

icada tal	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 Derecho	N		%			
icada tal	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 Derecho	N		%			
			Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N		%			
icada tal	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N		%			
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N		%			

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
						m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la anta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases

temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr. Norma	CO2	Vr. Norma	O2	Vr. Norma	HC	Vr. Norma	NO	Vr. Norma
		Ralentí	% Ralentí		% Ralentí		% Ralentí		% Ralentí		% Ralentí
		Cruceño	% Cruceño		% Cruceño		% Cruceño		% Cruceño		% Cruceño

11.6. Vehículos a Diesel (si aplica)

temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Unidad	
		Valor	Norma	Valor	Norma	Valor	Norma	Valor	Norma	Unidad	Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos y de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: <u>SI_X</u>	<u>NO</u>
-----------------------	-----------

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

212843

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.21mm ; Eje2 derecha 1 4.33mm ; Eje1 izquierda 1 3.41mm ; Eje2 izquierda 1 4.52mm ; Llanta de repuesto 2.16mm ;



2023-12-11 WPR247 17:07



2023-12-11 WPR247 17:07

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS FERNANDO JUANA VARGAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA

Efren Alejandro Melo Rosas [Foto delantera], Efren Alejandro Melo Rosas [Inspección sensorial exterior], Efren Alejandro Melo Rosas [Inspección sensorial interior], Efren Alejandro Melo Rosas [Inspección sensorial inferior], Efren Alejandro Melo Rosas [Tercera placa], Efren Alejandro Melo Rosas [Profundidad de labrado], Efren Alejandro Melo Rosas [Foto trasera], Efren Alejandro Melo Rosas [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)