

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

EDE SEGUR CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
KR 43 No 13 17, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba		Nombre o razón social		Documento de identidad			
23-12-11		JHON ESPITIA OSORIO		CC (X) NIT () GE () No. 79762059			
Recepción		Teléfono		Ciudad		Departamento	
LE 6 BIS 90A 49		2222222		Bogotá, d.c.		Bogotá	
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa		País		Servicio		Clase	
PR247		Colombia		Público		Campero	
Modelo		No. de licencia de tránsito		Fecha Matricula		Color	
20		10022029766		2019-03-27		Blanco glacial (v)	
Motor		Tipo Motor		Cilindraje		Kilometraje	
10C193762		OTTO		1998		52693	
Número de Sillas		Vidrios Polarizados		Blindaje			
3		SI () NO ()		SI () NO (X)			
RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado							
Emissiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas			
6. Suma de la intensidad de todas las luces							
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación
Valor	Máximo	Unidad	Baja Izquierda	Intensidad	Máximo	Unidad	Rango
dB(A)	klux/1m	%	klux/1m	%			
7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda		Delantera Derecha		Trasera Izquierda		Trasera Derecha	
Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor
8. Frenos							
Fuerza		Peso		Fuerza		Peso	
Unidad		Unidad		Unidad		Unidad	
Eje 1 Izquierdo		Eje 1 Derecho		Eje 2 Izquierdo		Eje 2 Derecho	
N		N		N		N	
Eje 3 Izquierdo		Eje 3 Derecho		Eje 4 Izquierdo		Eje 4 Derecho	
N		N		N		N	
Eje 5 Izquierdo		Eje 5 Derecho		Eje 6 Izquierdo		Eje 6 Derecho	
N		N		N		N	
9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo		
					Unidad: mm		
10. Dispositivos de cobre (si aplica)							
Referencia conectorial de la antena		Error en distancia		Error en tiempo		Máximo	
		%		%		Unidad: %	
11. Emisiones de gases							
11.a Vehículos con ciclo OTTO							
Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC	
Unidad		Unidad		Unidad		Unidad	
Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma	
%		%		%		%	
Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí	
%		%		%		%	
Cruceño		Cruceño		Cruceño		Cruceño	
%		%		%		%	
11.b Vehículos a Diesel (seguridad)							
Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4	
Unidad		Unidad		Unidad		Unidad	
%		%		%		%	
Valor		Valor		Valor		Valor	
Norma		Norma		Norma		Norma	
%		%		%		%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

212843

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.21mm ; Eje2 derecha 1 4.33mm ; Eje1 izquierda 1 3.41mm ; Eje2 izquierda 1 4.52mm ; Llanta de repuesto 2.16mm ;



2023-12-11 WPR247 17:07



2023-12-11 WPR247 17:07

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS FERRER SUJANA VARGAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Efren Alejandro Melo Rosas [Foto delantera], Efren Alejandro Melo Rosas [Inspección sensorial exterior], Efren Alejandro Melo Rosas [Inspección sensorial interior], Efren Alejandro Melo Rosas [Inspección sensorial inferior], Efren Alejandro Melo Rosas [Tercera placa], Efren Alejandro Melo Rosas [Profundidad de labrado], Efren Alejandro Melo Rosas [Foto trasera], Efren Alejandro Melo Rosas [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)