

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Diagnosti **YA** CDIA **DIAGNOSTIYA LTDA, NIT. 9001176695**
Cr 73A 77A 62/60, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL. 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-01-05	Nombre o razón social TRANSPORTES ESPECIALES F.S.G S.A.S	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Dirección CLL 93 18F 57	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 830117701	Teléfono 3222386465	Ciudad Bogotá, d.c.
			Departamento Bogotá

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GUX446	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Niro
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10020608326	Fecha Matrícula 2020-06-03	Color Blanco	Combustible Gasolina - eléctrico	VIN o Chasis KNACB81CGM5379549
No. Motor G4ELS627042	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1580	Kilometraje 68200	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda			klux/1m		%
						klux/1m		%

7. Suspensión (si aplica)		8. Frenos	
Delantera Izquierda	Valor 74.90	Delantera Derecha	Valor 74.40
		Trasera Izquierda	Valor 60.40
		Trasera Derecha	Valor 64.00
			Mínimo 40
			Unidad %

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
62.50	50	%	Eje 1 izquierdo	2681.00	4677.00	N	Eje 1 Derecho	3225.00	4390.00	N	16.90
			Eje 2 izquierdo	1642.00	3086.00	N	Eje 2 Derecho	1918.00	2998.00	N	14.40
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
24.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral	
Eje 1	Eje 2
1.49	15.60*
Eje 3	Eje 4
Eje 5	Máximo +/-
	10
	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)	
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia
	%
	Error en tiempo
	%
	Máximo
	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
		%	%	%	%	%					
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti					
		%	%	%	%	%					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					
		%	%	%	%	%					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

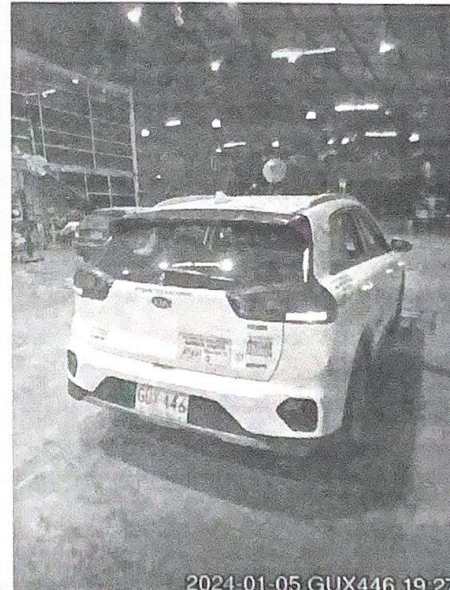
229693

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.28mm , Eje2 derecha 1 3.56mm , Eje1 izquierda 1 3.85mm ; Eje2 izquierda 1 3.53mm ; Llanta de repuesto 3.48mm ;



2024-01-05 GUX446 19:26



2024-01-05 GUX446 19:27

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]

CARLOS HUMBERTO QUINTANA MUÑOZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jhon Jairo Rodríguez Osma [Foto trasera], Nestor Fabian Cespedes Cespedes [Tercera placa], Nestor Fabian Cespedes Cespedes [Inspección sensorial inferior], Nestor Fabian Cespedes Cespedes [Inspección sensorial exterior], Nestor Fabian Cespedes Cespedes [Profundidad de labrado], Jhon Jairo Rodríguez Osma [Foto delantera], Nestor Fabian Cespedes Cespedes [Inspección sensorial interior], Nestor Fabian Cespedes Cespedes [Alineación, peso, suspensión y frenos], Nestor Fabian Cespedes Cespedes [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)