

INFORME DE REVISIÓN PREVENTIVA



CDA MOVILIDAD BOGOTÁ DC
NIT 900468202-5
Teléfono 6012528518
cdamovilidadbogota@gmail.com
CRA 73A #77A-32
BOGOTÁ

INFORMACIÓN GENERAL:

| FECHA | | DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | | | | | |
|-----------------|-----------------------|--|------------|--------|--------|------------------------|------------------|
| Fecha de prueba | Nombre o Razón social | RIOS RESTREPO REX ALEXANDER | | | | Documento de Identidad | |
| 2024-01-06 | | CC. (X) | NIT. () | | | No. | 79430845 |
| Dirección | CRA 122 D 129 B 60 C | Teléfono fijo o Número de Celular | 3013716212 | Cludad | BOGOTA | Departamento | DISTRITO CAPITAL |

Correo Electrónico

ALEXANDER.RIOSRESTREPO@HOTMAIL.COM

DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea | |
|----------------------|--------------------------------|------------------------------|-----------------------|---|-------------------|-----------------------|
| GUX800 | COLOMBIA | PUBLICO | CAMPERO | RENAULT | DUSTER | |
| Modelo | Número de licencia de tránsito | Fecha de matrícula | Color | Combustible / Propulsión | VIN o Chasis | |
| 2021 | 10023621035 | 2020-07-15 | BLANCO GLACIAL (V) | GASOLINA | 9FBHSR5B3MM491195 | |
| Nº de Motor | Tipo Motor | Cilindrada (cm³) (si aplica) | Kilometraje | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje | |
| E410C255843 | CICLO - OTTO | 1998 | 68962 | 4 | SI () NO (X) | |
| Potencia (si aplica) | Tipo de Carrocería | Fecha vencimiento SOAT | Conversión GNV | | | Fecha Vencimiento GNV |
| 143 | WAGON | 2024-07-13 | SI () NO () N/A (X) | | | |

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

| | Derecha(s) | Intensidad | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Minima / Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | Máxima | | Unidad | |

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|

FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje1 | | | | Eje 1 | | | | | | | |
| Eje2 | | | | Eje 2 | | | | | | | |
| Eje3 | | | | Eje 3 | | | | | | | |
| Eje4 | | | | Eje 4 | | | | | | | |
| Eje5 | | | | Eje 5 | | | | | | | |
| Eficacia Total | | | Valor | Mínimo | | Máximo | | Unidad | | | |

FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Sumatoria izquierdo | Fuerza | Peso | Unidad | Sumatoria derecho | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|--------|------|--------|-------------------|--------|------|--------|
|----------|--------|--------|---------------------|--------|------|--------|-------------------|--------|------|--------|

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de carbono CO | Norma | Unidad | Dióxido carbono (CO ₂) | Norma | Unidad | Oxígeno (O ₂) | Norma | Unidad | Hidrocarburo(hexano) (HC) | Norma | Unidad | Óxido Nitroso (NO) (NOx) | Norma | Unidad |
|--|---------------------------|-------|--------|---------------------------------------|-------|--------|------------------------------|-------|--------|------------------------------|-------|--------|-----------------------------|-------|--------|
| Ralenti | | | | | | | | | | Valor | | | | | |
| Crucero | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura Ambiente | | | | | | | | | | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | | | |

VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|-------------------|------------------------------------|-------------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|-----------|-------|-------|--------|
| Opacidad (rpm) | | | | | | | | | | | |
| Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | | | | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | | LTOE | |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto A B |
|--------|-------------|-------|---------------------|
|--------|-------------|-------|---------------------|

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |
|---|--------------|--------------|---------------|
| DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA. | | | |
| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |
| REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS | | | |
| IZQUIERDA | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) |
| DERECHA | 4,50 4,40 | 4,10 4,00 | Eje 4 (mm) |
| | | | Eje 5 (mm) |
| | | | Repuesto (mm) |
| | | | 5,50 |

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | | | | | | |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
| IZQUIERDA | 40,0 | 38,0 | | | | |
| DERECHA | 40,0 | 38,0 | | | | 40,0 |

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



Fecha 2024-01-06, Placa GUX800 Hora 11-29



Fecha 2024-01-06, Placa GUX800 Hora 11-29

RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO | MARCA | MODELO | SERIE |
|---------------------------------------|-------------------------|---------------|------------------------|
| DETECTOR DE HOLGURAS PROFUNDÍMETRO | RAVAGLIOLI SPA SHAHE | R200/I N/A | 1075676 WD2210A0059 |

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| APLICACIÓN | VERSIÓN |
|------------------------|-----------|
| RTMyG_ADMIN Web | 5.0.2.95 |
| RTMyG_Cliente Web | 5.0.1.6.1 |
| RTMyG_Icam Web | 5.0.1.5 |
| RTMyG_Cliente | 4.0.1 |
| RTMyG_Firma Web | 1.0.0.0 |
| RTMyG_Ingreso Web | 5.0.1.4.3 |
| RTMyG_Ingreso_Data Web | 5.0.1.4 |

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Insp Visual)... BRANDON FELIPE GARZON
 (Fotografía_1)... CRISTIAN CAMILO GONZALEZ
 (Fotografía_2)... CRISTIAN CAMILO GONZALEZ

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO MARTINEZ
Nota:

OT: 0087068

El presente informe no suple la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, ádemás no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

----- FIN DE INFORME -----

APROBADO: SI NO