



CENTRO DE REVISION TECNICO-MECANICA Y DE GASES

RECIBO DE CAJA N°

4415

FECHA

martes, 09 de enero de 2024

CENTRO DE REVISION TECNICOMECANICA Y DE GASES DE OCAÑA LIMITADA

Nit 900199839-1

RECIBIDO DE: BLASS CRIADO

NIT / CC: 1091681741

DIRECCION: TAU333

CIUDAD: Ocaña

TELEFONO: 3162800007

POR CONCEPTO DE: PREVENTIVA

ELABORADO POR: CAMILA ANDREA CARRASCAL DURAN

CHEQUE No.

CODIGO CUENTA	CONCEPTO	TERCERO	DEBITO	CREDITO
11050501	PREVENTIVA	BLASS CRIADO	35.000	0
41454003	PREVENTIVA	BLASS CRIADO	0	35.000

Valor en Letras

TREINTA Y CINCO MIL PESOS M/CTE

REVISADO POR

APROBADO POR

TOTAL DEL DOCUMENTO

35.000

35.000

FIRMA Y SELLO DEL BENEFICIARIO

CC/UIT

RESULTADOS DE LA INSPECCION PREVENTIVA



C.R.T. OCAÑA LTD.A, NIT: 900199839-1
VIA A LA UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER, OCAÑA (N. DE SANTANDER)
TEL: 5622741 - 3214422098 OCAÑA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-01-09	Nombre o razón social BLASS CRIADO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1091681741		
Dirección BR JUAN 23	Teléfono 5555555		Ciudad Ocaña	Departamento N. de santander

3. DATOS DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa TAU333	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Mazda	Línea B1 50	
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10028855337	Fecha Matricula 2011-12-28	Color Blanco nevado bica	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9FJUN84W8C0104151	
No. Motor WLAT1288391	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2499	Kilometraje 318691	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

TODAS LAS RUEDAS														
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	80.30	-	dBA	Baja Derecha	6.48	2.5	klux/1m	0.99	0.5 - 3.5	%		94.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	6.95	2.5	klux/1m	1.77	0.5 - 3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	87.60	Derecha	85.20	Izquierda	89.00	Derecha	82.90	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
53.20	50	%	Eje 1 izquierdo	3585.00	5600.00	N	Eje 1 Derecho	3088.00	5628.00	N	13.90	30	%
			Eje 2 izquierdo	2184.00	4858.00	N	Eje 2 Derecho	1906.00	4162.00	N	12.70	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
24.70	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-1.72	2.48				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
727	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
51.00	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
51.00	4410	45.40	%	45.60	%	45.60	%	45.60	%	45.70		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
	Batería con soporte suelto o con riesgo de desprendimiento	6.12 Motor		X
Total			0	3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

91794

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EMISIONES DE GASES VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Densidad de humo (k)	1.41	m ⁻¹	1.42	m ⁻¹	1.42	m ⁻¹	1.42	m ⁻¹	Resultado	1.42	5.0	m ⁻¹

Eje1 derecha 1 4.55mm ; Eje2 derecha 1 1.69mm ; Eje1 izquierda 1 5.12mm ; Eje2 izquierda 1 5.21mm ; Llanta de repuesto 2.72mm ;



2024-01-09 TAU333 17:32



2024-01-09 TAU333 17:57

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FABIO PACHECO SEPULVEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Josue Marquez Castro [Foto trasera], Josue Marquez Castro [Opacidad NTC4231], Josue Marquez Castro [Tercera placa], Josue Marquez Castro [Alineación, peso, suspensión y frenos], Josue Marquez Castro [Inspección sensorial inferior], Josue Marquez Castro [Sonido], Josue Marquez Castro [Inspección sensorial exterior], Josue Marquez Castro [Inspección sensorial motor], Josue Marquez Castro [Profundidad de labrado], Josue Marquez Castro [Inspección sensorial interior], Josue Marquez Castro [Alineación de luces], Josue Marquez Castro [Foto delantera].

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para CDAs)