

**RECIBO DE CAJA N°****4415**

FECHA

martes, 09 de enero de 2024

**CENTRO DE REVISION TECNICOMECHANICA Y DE GASES DE OCAÑA LIMITADA****Nit 900199839-1**

RECIBIDO DE: BLASS CRIADO

NIT / CC: 1091681741

DIRECCION: TAU333

CIUDAD: Ocaña

TELEFONO: 3162800007

POR CONCEPTO DE: PREVENTIVA

ELABORADO POR: CAMILA ANDREA CARRASCAL DURAN

CHEQUE No.

CODIGO CUENTA	CONCEPTO	TERCERO	DEBITO	CREDITO
11050501	PREVENTIVA	BLASS CRIADO	35.000	0
41454003	PREVENTIVA	BLASS CRIADO	0	35.000
Valor en Letras		TOTAL DEL DOCUMENTO	35.000	35.000
TREINTA Y CINCO MIL PESOS M/CTE		FIRMA Y SELLO DEL BENEFICIARIO		
REVISADO POR				
APROBADO POR		CC/NIT		

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN PREVENTIVA



C.R.T. OCAÑA LTD. A, NIT: 900199839-1

VIA A LA UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER, OCAÑA (N. DE SANTANDER)

TEL: 5622741 - 3214422098 OCAÑA

### A. INFORMACIÓN GENERAL

#### 1. FECHA

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-01-09	Nombre o razón social BLASS CRIADO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1091681741
Dirección BR JUAN 23	Teléfono 55555555	Ciudad Ocaña

#### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TAU333	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Mazda	Línea Bt 50
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10028855337	Fecha Matrícula 2011-12-28	Color Blanco nevado bica	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9FJUN8W8C0104151
No. Motor WLAT1288391	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2499	Kilometraje 318691	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 80.30	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad 94.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	6.48	2.5	klux/1m	0.99	0.5 - 3.5			
Baja Izquierda	6.95	2.5	klux/1m	1.77	0.5 - 3.5	%						

#### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.60	Delantera Derecha	Valor 85.20	Trasera Izquierda	Valor 89.00	Trasera Derecha	Valor 82.90	Minimo	Unidad
								40	%

#### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3585.00	5600.00	N	Eje 1 Derecho	3088.00	5628.00	N	13.90	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2184.00	4858.00	N	Eje 2 Derecho	1906.00	4162.00	N	12.70	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

#### 9. Desviación lateral

Eje 1 -1.72	Eje 2 2.48	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

#### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

#### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
51.00	727	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	NO
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
51.00	4410	45.40	%	45.60	%	45.60	%	45.60	%	45.70	%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
	Batería con soporte suelto o con riesgo de desprendimiento	6.12 Motor		X
		Total	0	3

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares

Igual o superior a 5 para vehículos públicos

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

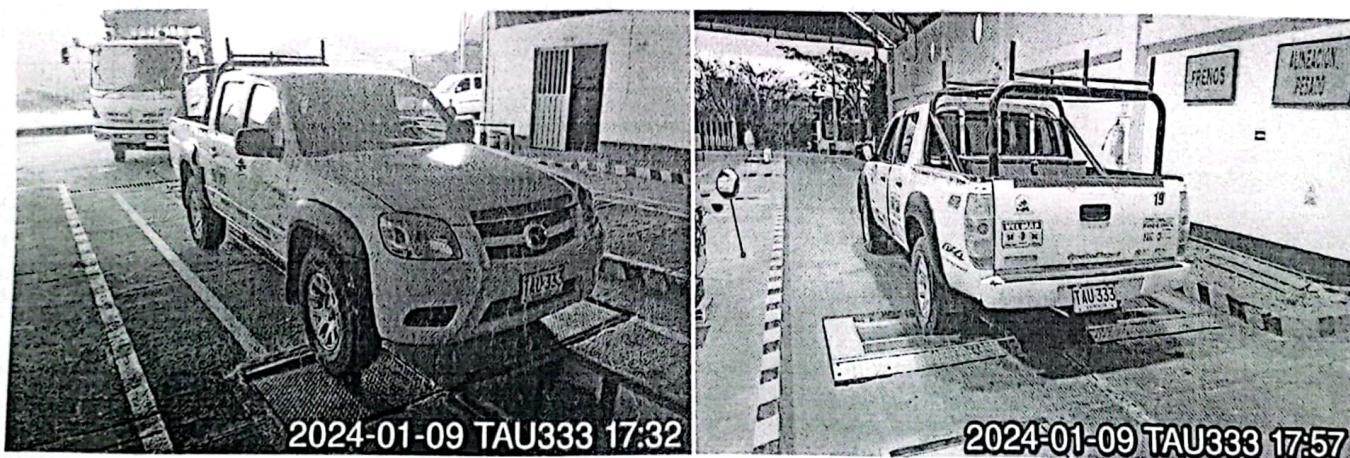
**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

91794

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**
**EMISIONES DE GASES VEHICULOS CICLO DIESEL**

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Densidad de humo (k)	1.41	m <sup>-1</sup>	1.42	m <sup>-1</sup>	1.42	m <sup>-1</sup>	1.42	m <sup>-1</sup>	Resultado	1.42	5.0	m <sup>-1</sup>

Eje1 derecha 1 4.55mm ; Eje2 derecha 1 1.69mm ; Eje1 Izquierda 1 5.12mm ; Eje2 Izquierda 1 5.21mm ; Llanta de repuesto 2.72mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO-AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

FABIO PACHECO SEPULVEDA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Josue Marquez Castro [Foto trasera], Josue Marquez Castro [Opacidad NTC4231], Josue Marquez Castro [Tercera placa], Josue Marquez Castro [Alineación, peso, suspensión y frenos], Josue Marquez Castro [Inspección sensorial inferior], Josue Marquez Castro [Sonido], Josue Marquez Castro [Inspección sensorial exterior], Josue Marquez Castro [Inspección sensorial motor], Josue Marquez Castro [Profundidad de labrado], Josue Marquez Castro [Inspección sensorial interior], Josue Marquez Castro [Alineación de luces], Josue Marquez Castro [Foto delantera].

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para CDAs)