



INVERSIONES QUINTERO
VERJEL
NIT: 901534131
KM 2 VIA VTE AGUACHICA -
AGUASCLARA
Tel - 3163532032
AGUACHICA - Cesar
elcocheagcd@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2024-01-10 13:38:56	Nombre o Razón social MARTHA CECILIA GAONA CALDERON	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 42447795
Direccion MZ B CASA 20	Teléfono fijo o Número de Celular 3218999522	Ciudad AGUACHICA
Correo Electrónico ANDRESRIOSMARTEL020@GMAIL.COM		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WCR357	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca MAZDA	Línea BT 50
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 10015654390	Fecha de matrícula 2013-05-22	Color BLANCO NEVADO BICAPA	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 9FJUN84WXD0105450
No de motor WLAT1339166	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2499	Kilometraje 251646	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 3	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 141	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 20240829	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.6			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.35			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.00			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.40			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.1				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	12.9				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.30				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 29.3			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 46.0	Delantera Derecha	Valor 45.0	Trasera Izquierda	Valor 82.0	Trasera Derecha	Valor 42.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3855	5719	N	Eje 1	3796	5857	N	1.53	20	30	%
Eje 2	2963	4258	N	Eje 2	2855	4464	N	3.64	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				66.4		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
28.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	2953	N	Sumatoria Derecho	2904	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -2.70	Eje 2 -2.20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
----------------	----------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.13	6.31				
DERECHA	5.71	5.91				

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

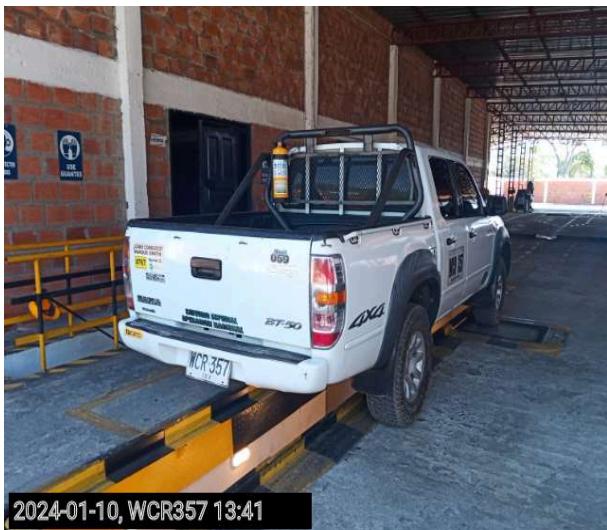
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 5.19 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 5.16 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 5.98 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.95 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 6.39 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 6.34 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.79 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.74 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.19 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.17 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.0	33.0				
DERECHA	35.0	33.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



2024-01-10, WCR357 13:41



2024-01-10, WCR357 13:52

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0217	COMBI			
FRENOMETRO	VAMAG	14039355	NO PORTA			
BANCO SUSPENSIÓN	SIMPES FAID	FKA236606	HPA-FAIP			
DESVIACIÓN LATERAL	VAMAG	AL04141093				
PROFUNDIMETRO	SHAHE	SN-1450	N/A			
PIE DE REY	UBERMAN	EU6428	NO PORTA			
DETECTOR HOLGURAS	TECOL	612235	JUEGOS MECANICOS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	MAURICIO ATENCIA POLANIA
CAMARA	MAURICIO ATENCIA POLANIA
FRENOMETRO	MAURICIO ATENCIA POLANIA
VISUAL	MAURICIO ATENCIA POLANIA
BANCO SUSPENSIÓN	MAURICIO ATENCIA POLANIA
DESVIACIÓN LATERAL	MAURICIO ATENCIA POLANIA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JEYSON ANDRES BARRIOS PEDROZO
Director técnico

Fin del informe