



INVERSIONES QUINTERO
VERJEL
NIT: 901534131
KM 2 VIA VTE AGUACHICA -
AGUASCLARA
Tel - 3163532032
AGUACHICA - Cesar
elcocheagcda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-01-10 13:38:56		Nombre o Razón social MARTHA CECILIA GAONA CALDERON		Documento de identidad CC(X) NIT() No. 42447795	
Direccion MZ B CASA 20		Teléfono fijo o Número de Celular 3218999522		Ciudad AGUACHICA	Departamento Cesar
Correo Electrónico ANDRESRIOSMARTELO20@GMAIL.COM					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WCR357		País COLOMBIA		Servicio Publico		Clase CAMIONETA		Marca MAZDA		Línea BT 50	
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 10015654390		Fecha de matrícula 2013-05-22		Color BLANCO NEVADO BICAPA			Combustible / Propulsión Diesel		VIN o Chasis 9FJUN84WXD0105450	
No de motor WLAT1339166		Tipo motor Diésel		Cilindraje(cm³)(si aplica) 2499		Kilometraje 251646		Número de pasajeros (sin incluir conductor) 3		Blindaje SI () NO(X)	
Potencia (si aplica) 141		Tipo de Carrocería DOBLE CABINA		Fecha vencimiento SOAT 20240829		Conversión GNV SI () NO () N/A (X)			Fecha Vencimiento GNV		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.6			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.35			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.00			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.40			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.1				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	12.9				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.30				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 29.3			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	46.0	Derecha	45.0	Izquierda	82.0	Derecha	42.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3855	5719	N	Eje 1	3796	5857	N	1.53	20	30	%
Eje 2	2963	4258	N	Eje 2	2855	4464	N	3.64	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			66.4		50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
28.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	2953	9977	N	Sumatoria Derecho	2904	10321	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-2.70	-2.20				(+/-)10	m/Km

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	5.13	6.31								5.11	
DERECHA	5.71	5.91									

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI_X_ NO_____

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

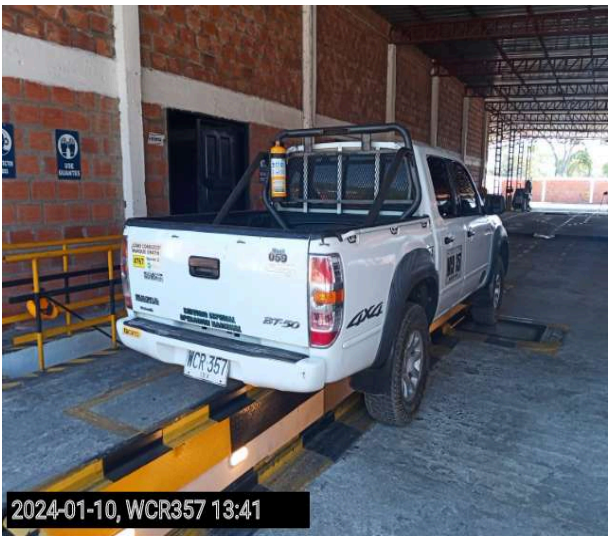
APROBADO: SI___ NO___

- F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 5.19 mm
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 5.16 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 5.98 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.95 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 6.39 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 6.34 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.79 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.74 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.19 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.17 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	35.0	33.0								33.0	
DERECHA	35.0	33.0									

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0217	COMBI			
FRENOMETRO	VAMAG	14039355	NO PORTA			
BANCO SUSPENSIÓN	SIMPES FAID	FKA236606	HPA-FAIP			
DESVIACIÓN LATERAL	VAMAG	AL04141093				
PROFUNDIMETRO	SHAHE	SN-1450	N/A			
PIE DE REY	UBERMAN	EU6428	NO PORTA			
DETECTOR HOLGURAS	TECOL	612235	JUEGOS MECANICOS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	MAURICIO ATENCIA POLANIA
CAMARA	MAURICIO ATENCIA POLANIA
FRENOMETRO	MAURICIO ATENCIA POLANIA
VISUAL	MAURICIO ATENCIA POLANIA
BANCO SUSPENSIÓN	MAURICIO ATENCIA POLANIA
DESVIACIÓN LATERAL	MAURICIO ATENCIA POLANIA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JEYSON ANDRES BARRIOS PEDROZO
Director técnico

Fin del informe