

# RESULTADOS DE LA INSPECCION PREVENTIVA



C.R.T. OCAÑA LTDA, NIT: 900199839-1  
VIA A LA UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER, OCAÑA (N. DE SANTANDER)  
TEL: 5622741 - 3214422098 OCAÑA

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-01-13	Nombre o razón social LOPEZ PEÑARANDA DIOMAR MAURICIO	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1091683022
Dirección BR CAMINO REAL	Teléfono 9999999	Ciudad Ocaña
		Departamento N. de santander

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TAW939	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Mazda	Línea Bt 50
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10023329506	Fecha Matrícula 2012-09-25	Color Blanco nevado bica	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9FJUN84W1D0105613
No. Motor WLAT1344785	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2499	Kilometraje 286509	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

todas las luces										
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	74.00	-	dBA	Baja Derecha	3.27	2.5	klux/1m	1.06	0.5 - 3.5	%
				Baja Izquierda	4.85	2.5	klux/1m	1.12	0.5 - 3.5	%
					Intensidad	Máximo	Unidad			
					46.40	225	klux/1m			

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	65.00		85.10		63.50		52.90	40	%

### 8. Frenos

C. Frenos													
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
75.10	50	%	Eje 1 izquierdo	5033.00	5689.00	N	Eje 1 Derecho	4030.00	5566.00	N	19.90	30	%
			Eje 2 izquierdo	3324.00	4917.00	N	Eje 2 Derecho	2957.00	4272.00	N	11.00	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
27.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.95	-3.70				10	m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
870	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
51.00	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
51.00	4180	34.90	%	34.90	%	35.10	%	35.20	%	35.20		%

### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocicletas  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

### NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

91824

### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

#### EMISIONES DE GASES VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Densidad de humo (k)	1.00	m <sup>-1</sup>	1.00	m <sup>-1</sup>	1.01	m <sup>-1</sup>	1.01	m <sup>-1</sup>	Resultado	1.01	5.0	m <sup>-1</sup>

Eje1 derecha 1 3.21mm ; Eje2 derecha 1 1.95mm ; Eje1 Izquierda 1 2.75mm ; Eje2 Izquierda 1 3.26mm ; Llanta de repuesto 3.98mm ;



2024-01-13 TAW939 13:21



2024-01-13 TAW939 13:30

Fin del informe

### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FABIO PACHECO SEPULVEDA

### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Andres Camilo Ortega Lopez [Foto trasera], Andres Camilo Ortega Lopez [Opacidad NTC4231], Andres Camilo Ortega Lopez [Tercera placa], Andres Camilo Ortega Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Camilo Ortega Lopez [Inspección sensorial inferior], Andres Camilo Ortega Lopez [Sonido], Andres Camilo Ortega Lopez [Inspección sensorial exterior], Andres Camilo Ortega Lopez [Inspección sensorial motor], Andres Camilo Ortega Lopez [Inspección sensorial interior], Andres Camilo Ortega Lopez [Profundidad de labrado], Andres Camilo Ortega Lopez [Alineación de luces], Andres Camilo Ortega Lopez [Foto delantera],

Generado por: Tecniq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para CDAs)