

RESULTADOS DE LA INSPECCION PREVENTIVA



C.R.T OCAÑA LTDA, NIT: 900199839-1
 VIA A LA UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER, OCAÑA (N. DE SANTANDER)
 TEL: 5622741 - 3214422098 OCAÑA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-01-13	Nombre o razón social LOPEZ PEÑARANDA DIOMAR MAURICIO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1091683022
Dirección BR CAMINO REAL	Teléfono 99999999	Ciudad Ocaña

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TAW939	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Mazda	Línea Bt 50
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10023329506	Fecha Matrícula 2012-09-25	Color Blanco nevado blca	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9FJUN84W1D0105613
No. Motor WLAT1344785	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2499	Kilometraje 286509	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 74.00	Máximo - dBA	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad 46.40	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	3.27	2.5	klux/1m	1.06	0.5 - 3.5			
				Baja Izquierda	4.85	2.5	klux/1m	1.12	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 65.00	Delantera Derecha	Valor 85.10	Trasera Izquierda	Valor 63.50	Trasera Derecha	Valor 52.90	Mínimo	Unidad
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	5033.00	5689.00	N	Eje 1 Derecho	4030.00	5566.00	N	19.90	30	%
75.10	50	%	Eje 2 izquierdo	3324.00	4917.00	N	Eje 2 Derecho	2957.00	4272.00	N	11.00	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
27.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.95	Eje 2 -3.70	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
870	Ralentí	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
51.00	Crucero	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí
		% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
51.00	4180	34.90	%	34.90	%	35.10	%	35.20	%	35.20	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
 b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarrros
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

91924

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EMISIONES DE GASES VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Densidad de humo (k)	1.00	m^{-1}	1.00	m^{-1}	1.01	m^{-1}	1.01	m^{-1}	Resultado	1.01	5.0	m^{-1}

Eje1 derecha 1 3.21mm ; Eje2 derecha 1 1.95mm ; Eje1 Izquierda 1 2.75mm ; Eje2 Izquierda 1 3.26mm ; Llanta de repuesto 3.98mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FÁBIO PACHECO SEPULVEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Andres Camilo Ortega Lopez [Foto trasera], Andres Camilo Ortega Lopez [Opacidad NTC4231], Andres Camilo Ortega Lopez [Tercera placa], Andres Camilo Ortega Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Camilo Ortega Lopez [Inspección sensorial inferior], Andres Camilo Ortega Lopez [Sonido], Andres Camilo Ortega Lopez [Inspección sensorial exterior], Andres Camilo Ortega Lopez [Inspección sensorial motor], Andres Camilo Ortega Lopez [Inspección sensorial interior], Andres Camilo Ortega Lopez [Profundidad de labrado], Andres Camilo Ortega Lopez [Alineación de luces], Andres Camilo Ortega Lopez [Foto delantera],

Generado por: Tecnilmaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para CDAs)