

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**RUEDE SEGURO** CDA RUEDE SEGURO LTDA. NIT. 9001702151  
RR 43 No 13 17. BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL. 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2024-01-15	GLORIA MATILDE GARCIA	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 51975084			
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento		
CALLE 12 G BIS N 1 A 66	2222222	Bogota, d.c.	Bogota		

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea	
GUX117	Colombia	Público	Automóvil	Renault	Duster	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2021	10020678556	2020-03-18	Blanco glacial (v)	Gas - gasolina	9FBHSR5B3MM401632	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
E410C247086	OTTO	1998	59869	3	SI ( ) NO (X)	SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha		klux/1m			%	Intensidad Máximo Unidad
			Baja Izquierda		klux/1m			%	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)						
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha
						Mínimo Unidad
						%

8. Frenos										
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo Unidad
		%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N		%
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N		%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%
		%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
			Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases									
11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO			
		CO	CO2	O2	HC	NO			
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma			
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad			
		%	%	%	%	%			
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti			%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero			%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)									
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma		
		%	%	%	%				



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total:	0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

218307

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 4.39mm ; Eje2 derecha 1 4.36mm ; Eje1 izquierda 1 4.52mm ; Eje2 izquierda 1 4.44mm ; Llanta de repuesto 4.41mm ;



2024-01-15 GUX117 06:17



2024-01-15 GUX117 06:17

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JUAN DAVID CASTRO LOPEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA**

Manuel Stiven Landinez Hernandez [Profundidad de labrado], Manuel Stiven Landinez Hernandez [Inspección sensorial inferior], Manuel Stiven Landinez Hernandez [Foto delantera], Manuel Stiven Landinez Hernandez [Foto trasera], Manuel Stiven Landinez Hernandez [Inspección sensorial interior], Manuel Stiven Landinez Hernandez [Inspección sensorial motor], Manuel Stiven Landinez Hernandez [Tercera placa], Manuel Stiven Landinez Hernandez [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Technimag Ingenieria S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revision técnica mecanica)