

ESTÁNDARES DE LA INSPECCIÓN

RUEDE SEGUR CDA RUE DE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
RR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | | | |
|--------------------------------------|--|--|------------------------|--|
| Fecha de prueba 2024-01-15 | Nombre o razón social GLORIA MATILDE GARCIA | Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 51975084 | | |
| Dirección CALLE 12 G BIS N 1 A 66 | Teléfono 2222222 | Ciudad Bogota, d.c. | Departamento Bogota | |

3. DATOS DEL VEHICULO

| DATOS DEL VEHICULO | | | | | | |
|--------------------|-----------------------------|------------|-----------------|--------------------|---------------------|-------------------|
| Placa | País | Servicio | | Clase | Marca | Línea |
| GUX117 | Colombia | Público | | Automóvil | Renault | Duster |
| Modelo | No. de licencia de transito | | Fecha Matrícula | Color | Combustible | VIN o Chasis |
| 2021 | 10020678556 | | 2020-03-18 | Blanco glaciar (v) | Gas - gasolina | 9FBHSR5B3MM401632 |
| No. Motor | Tipo Motor | Cilindraje | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados | Blindaje |
| FA10G247086 | OTTO | 1998 | 59869 | 3 | SI () NO (X) | SI () NO (X) |

8. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Auditivas

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad % |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|----------|
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|----------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|---------------|--------|------|--------|---------------|--------|--------|
| | | | Eje 1 izquierdo | N | Eje 1 Derecho | N | | % | | % | |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 2 izquierdo | N | Eje 2 Derecho | N | | % | | % | |
| | | | Eje 3 izquierdo | N | Eje 3 Derecho | N | | % | | % | |
| | | | Eje 4 izquierdo | N | Eje 4 Derecho | N | | % | | % | |
| | | | Eje 5 izquierdo | N | Eje 5 Derecho | N | | % | | % | |

9. Desviación lateral

| | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la planta Error en distancia % Error en tiempo % Máxima Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | | Dióxido de carbono CO ₂ | | Oxígeno O ₂ | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | Óxido nitroso NO | |
|------------|-----|----------------------------|----------|---------------------------------------|----------|----------------------------|----------|-------------------------------------|----------|----------------------------|----------|
| | | CO | Vr Norma | CO ₂ | Vr Norma | O ₂ | Vr Norma | HC | Vr Norma | NO | Vr Norma |
| | | U n i d a d | | U n i d a d | | U n i d a d | | U n i d a d | | U n i d a d | |
| Ralenti | | % | Ralenti | | % | Ralenti | | % | Ralenti | | % |
| Crucero | | % | Crucero | | % | Crucero | | % | Crucero | | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| | | | | | % | | % | | % | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|-----|
| | | | A | B |
| | | | Total | 0 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|-----|
| | | | A | B |
| | | | Total | 0 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|-----|
| | | | A | B |
| | | | Total | 0 0 |

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN**

218307

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.39mm ; Eje2 derecha 1 4.36mm ; Eje1 izquierda 1 4.52mm ; Eje2 izquierda 1 4.44mm ; Llanta de repuesto 4.41mm ;



2024-01-15 GUX117 06:17



2024-01-15 GUX117 06:17

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DAVID CASTRO LOPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Manuel Stiven Landinez Hernandez [Profundidad de labrado], Manuel Stiven Landinez Hernandez [Inspección sensorial inferior], Manuel Stiven Landinez Hernandez [Foto delantera], Manuel Stiven Landinez Hernandez [Foto trasera], Manuel Stiven Landinez Hernandez [Inspección sensorial interior], Manuel Stiven Landinez Hernandez [Inspección sensorial motor], Manuel Stiven Landinez Hernandez [Tercera placa], Manuel Stiven Landinez Hernandez [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES