



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



900347049 5 - C. D. A. LA MERCED DE LLERAS S A S
CALLE 0 1-66 LLERAS RESTREPO
CUCUTA - (Tel.: 3166944551)
Correo electrónico: certigasestlamerced@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-01-13	Nombre o Razón social Ludwing Giraldo Alvarez	Documento de Identidad C.C.(X) NIT() C.E.() N°. 88247081
Dirección Calle 0 12-75 Ubr San Martin	Teléfono Fijo o Número Celular 3214331373	Ciudad CUCUTA
Correo Electrónico ludwingiraldo59@gmail.com		Departamento ORTE DE SANTANDE

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SZM619	País Colombia	Servicio Publico	Clase Camioneta	Marca FOTON	Línea BJ2037Y3MDV
Modelo 2015	N° de Licencia de tránsito 10007465785	Fecha Matrícula 2014-05-29	Color BLANCO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis LVAV2MBB3FJ001112
N° de Motor 8967779	Tipo motor Diesel	Cilindraje (cm³) (Si aplica) 2776	Kilometraje 263123	Número de pasajeros (sin incluirl conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2024-12-01	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad				-100	klux	no/no/no
		Inclinación				-100 - -100	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	no/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 0,00*		Máxima		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 74,5	Delantera Derecha	Valor 77,1	Trasera Izquierda	Valor 48,6	Trasera Derecha	Valor 78,8	Mínima 40,00	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	-----------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	4410	5974	N	Eje 1	4440	6220	N	0,68	20-30	30	%
Eje 2	3370	4199	N	Eje 2	3410	4120	N	1,17	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				76,2		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)						Fuerza	Peso	Unidad
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
21,4	18	%	Sumatoria Izquierdo	2130	10173 N	Sumatoria Derecho	2260	10340 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						Máximo	Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5		± 10,0	m/Km
4,40	-1,00						

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)						Máximo	Unidad
Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	±	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)							Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura						° C					
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente						° C					
				Humedad Relativa						%					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

96. VEHICULOS CICLO DIESEL											
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidac		
		K(m ⁻¹) (rpm)		K(m ⁻¹) (rpm)		K(m ⁻¹) (rpm)		K(m ⁻¹) (rpm)	Resultado		K(m ⁻¹)
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				mm
			° C		° C		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas.			X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.			X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.			X
Total			0	3

D1: DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6,21 35,0psi	4,65 35,0psi				5,44
DERECHA	6,25 35,0psi	3,87 35,0psi				35,0psi

NOTA

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

NOTA: Causal de rechazo

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similartipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 016186/000/2024

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 6:55 - Hora de salida: 7:09

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2305A0633
Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 150137

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: FC-03 / 150125
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: AL-01 / 150427
Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: BS-02 / 150205

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Visual: Andres Guillermo Mantilla Grisales
Banco de Suspensión: Mar Escol Alejandro Salazar Perez

Frenómetro: Mar Escol Alejandro Salazar Perez
Alineador al Paso: Mar Escol Alejandro Salazar Perez

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Gabriel Eduardo Celis Gutierrez

Gabriel Celis

FIN DE INFORME