

INSPECCION PREVENTIVA

NIT 901392302-9
CDA INDUSTRIAL SAS
Dirección Calle 6AN # 3-07 Colpet
Cd. San José de Cucuta
Tel. 5750001

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de Prueba	Nombre o Razón social:	Documento de Identidad		No. 5439592
15/01/24 14:24	MARQUEZ	JOSUE ANTONIO		CC (X) NIT. ()
Dirección	Teléfono	Ciudad:	Departamento	
CLLE 6AN 7E 07 CEIBA II	3142190329	CUCUTA	NORTE DE SAN	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SPY845	COLOMBIA	Público	CAMIONETA	NISSAN	D22/NP300
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2015	10008979454	2014-03-13	BLANCO	DIESEL	3N6PD23Y8ZK932479
No. Motor	Tipo motor	Cilindraje	Kilometraje	Numero de sillas	Vidrios polarizados
YD25-607798P	4 T	2488	215581	4	SI () NO (X)
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas				6. Suma de la intensidad de todas las Luces			
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido Escape		dBA	Baja Derecha	2.5	Klx		0.5-3.5	%		
			Baja Izquierda	2.5	Klx		0.5-3.5	%	225	Klx

7. Suspensión (SI Aplica)

Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	74.8	Delantera Derecha	69.1	Trasera Izquierda	63.3
				Trasera Derecha	65.4
					40
					%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
49.7 *	50	%	Eje 1 Izquierdo	3198	5857	Eje 1 Derecho	3713	5395	13.8	>30	%
			Eje 2 Izquierdo	1224	4173	Eje 2 Derecho	1458	4075	16.0	>30	%
			Eje 3 Izquierdo			Eje 3 Derecho				>30	%
			Eje 4 Izquierdo			Eje 4 Derecho				>30	%
			Eje 5 Izquierdo			Eje 5 Derecho				>30	%

9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
4.74	2.48				+/-10	m/km

10. Dispositivos de Cobro

Referencia Comercial de la llanta	Error en dist. (L)	Error en tiempo	Máximo	Unidad
			+/-2	%

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
		CO	Valor	Norma	CO2	Valor	Norma	O2	Valor	Norma	HC	Valor	Norma	NO	Valor	Norma
		Ralent		%	Ralent		%	Ralent		%	Ralent		ppm	Ralent		ppm
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		ppm

11.b Vehículos Diesel

Temp	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Resultado	Valor	Norma	Unidad
								35	%

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Difusión (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
			430

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA " La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Gases: Densidad de Humo: Permisible: 5.0 (m³l)

labrado llanta derecha del eje 2: 6.51

labrado llanta izquierda del eje 1: 6.52

labrado llanta derecha del eje 1: 6.51

labrado llanta izquierda del eje 2: 6.41

labrado de llanta de repuesto 1: 4.04

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

INSPECCION PREVENTIVA

JHON FREDDY BLANCO CORREDOR

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Desviación

GONZALO CORREA BARAJAS

Suspensión

GONZALO CORREA BARAJAS

Inspección visual

GONZALO CORREA BARAJAS

Foto

GONZALO CORREA BARAJAS

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA