

INSPECCION PREVENTIVA



NIT 901392302-9
CDA INDUSTRIAL SAS
Dirección Calle 6AN # 3-07 Colpet
Cd. San José de Cucuta

Tel. 5730001

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
20/11/23 7:55
Dirección
CLL 10 4 86 COMUNEROS

Nombre o Razón social:
CALVO NOVA
YESID ANTONIO
Teléfono
3143662751

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad
CC (X) NIT ()
No. 65254303
Ciudad:
CUCUTA
Departamento
NORTE DE SAN

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa #
WDN995
País
COLOMBIA
Servicio
Publico
Clase
CAMIONETA
Marca
RENAULT
Línea
ALASKAN
Modelo
2022
No. de licencia de tránsito
10025282128
Fecha Matricula
2022-02-11
Color
BLANCO HIELO
Combustible
GASOLINA
VIN o Chasis
3BRCD33B1NK591091
No. Motor
YD25744703P
Tipo motor
4 T
Cilindrada
2488
Kilometraje
36107
Número de sillas
4
Vidrios polarizados
SI () NO (X)
Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido Escape		dBA

5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	2.5	Klx		0.5-3.5	%
Baja Izquierda	2.5	Klx		0.5-3.5	%

6. Suma de la Intensidad de todas las Luces

Intensidad	Máximo	Unidad
	225	Klx

7. Suspensión (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Eje 1 Derecho	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	50	%	Eje 1 Izquierdo	N		Eje 1 Derecho	N				>30	%
			Eje 2 Izquierdo	N		Eje 2 Derecho	N				>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N				>30	%
	18	%	Eje 4 Izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N				>30	%
			Eje 5 Izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N				>30	%

9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano)			Óxido Nitroso (NO)							
		CO	Valor	Norma	unid	CO2	Valor	Norma	unid	O2	Valor	Norma	unid	HC	Valor	Norma	unid	NO	Valor	Norma	unid
		Ralentí	[0-0.8]	%	Ralentí	[<7]	%	Ralentí	[0-5]	%	Ralentí	[0-160]	ppm	Ralentí	[0-160]	ppm	Ralentí				
		Cruce	[0-0.8]	%	Cruce	[<7]	%	Cruce	[0-5]	%	Cruce	[0-160]	ppm	Cruce	[0-160]	ppm	Cruce				

11.b Vehículos Diesel

Temp	Rpm	Ciclo 1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado	Valor	Norma	Unidad

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			

D1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA * La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 4.94
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.69
labrado llanta derecha del eje 1: 4.14
labrado llanta izquierda del eje 2: 4.56
labrado de llanta de repuesto 1: 5.2

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

INSPECCION PREVENTIVA

JOSE ANTONIO FIGUEROA BARAJAS

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Foto

GONZALO CORREA BARAJAS

Inspeccion visual

GONZALO CORREA BARAJAS

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA