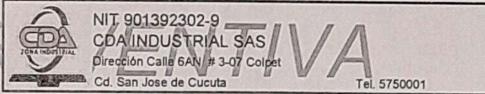


# INSPECCION PREVENTIVA



## A. INFORMACION GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de Prueba 17/01/24 13:35	Nombre o Razón social: VANEGRAS SAUMETH ALEXANDER	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( ) No.8829948
Dirección CRR 16 20 46 TIBU	Teléfono 3124231058	Ciudad: CUCUTA Departamento NORTE DE SAN

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa SZN134	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase AUTOMOVIL	Marca NISSAN	Línea D22
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10024770695	Fecha Matricula 2012-02-02	Color BLANCO	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis 3N6PD232Y0ZK897392
No. Motor YD25-357552T	Tipo motor 4 T	Cilindraje 2488	Kilometraje 258900	Número de sillas 4	Vidrios polarizados Sí( ) NO( X )

### 3. DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del simbolo "x" significa un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape		dBA	Baja Derecha	2.5	Klx		0.5-3.5	%		225	Klx
			Baja Izquierda	2.5	Klx		0.5-3.5	%			

### 7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda							40	%

### 8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
50		%	Eje 1 Izquierdo	N		Eje 1 Derecho	N		>30	%	
			Eje 2 Izquierdo	N		Eje 2 Derecho	N		>30	%	
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N		>30	%	
18		%	Eje 4 Izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N		>30	%	
			Eje 5 Izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N		>30	%	

### 9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km

### 10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%

### 11. Emisión de Gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)					
Ralentí		Valor	Norma	Unid	HC	Valor	Norma	Unid	NO	Valor	Norma
Ralentí		[0-0.8]	%	Ralentí	[0-5]	%	Ralentí	[0-160]	ppm	Ralentí	
Crucero		[0-0.8]	%	Crucero	[<7]	%	Crucero	[0-160]	ppm	Crucero	

#### 11.b Vehículos Diesel

#### Valor Norma Unidad

Temp C	Rpm	Ciclo 1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado	Valor	Norma	Unidad

#### 11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Díámetro

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A      B
		Total	

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A      B
		Total	

#### D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A      B
		Total	

El criterio de aprobacion o no de una revision preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director tecnico de CDA " La revision preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

# INSPECCION PREVENTIVA

### Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz

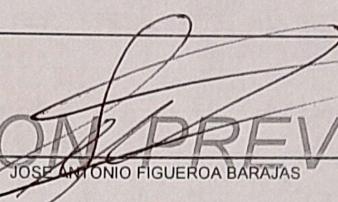
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 5.21  
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.32  
labrado llanta derecha del eje 1: 4.25  
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.36  
labrado de llanta de repuesto 1: 3.01

# INSPECCION PREVENTIVA

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

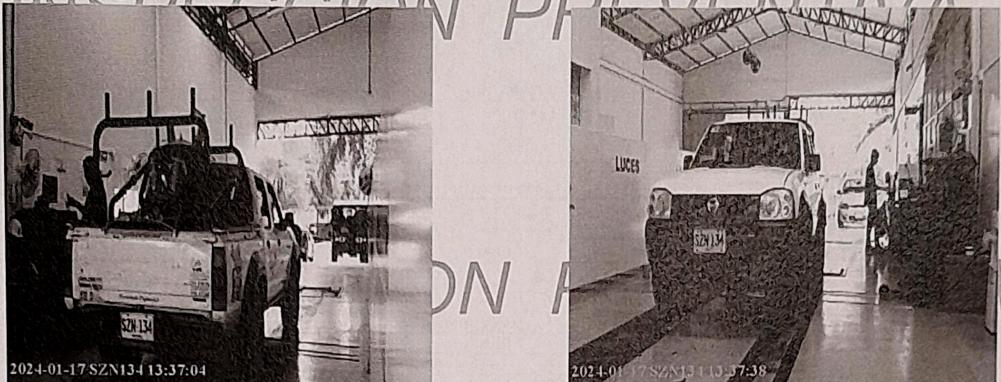


# INSPECCION PREVENTIVA

JOSE ANTONIO FIGUEROA BARAJAS

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.

# INSPECCION PREVENTIVA



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

NELSON ENRIQUE CORAL RODRIGUEZ

Foto

NELSON ENRIQUE CORAL RODRIGUEZ

# INSPECCION PREVENTIVA

# INSPECCION PREVENTIVA

# INSPECCION PREVENTIVA

# INSPECCION PREVENTIVA