



CENTRO DE DIAGNÓSTICO
AUTOMOTOR EL COCHE SAS
NIT: 900377064-4
AVDA CIRCUNVALAR KM 1 22-75
Tel - 5625330
OCAYA - Norte de Santander
ocaelcoche@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-12-27 08:52:03	Nombre o Razón social COOPERATIVA DE TRANS ESPECIA	Documento de Identidad CC() NIT(X) No. 900450176
Dirección CL 14 N 26 - 18 BARRIO COMUNEROS	Teléfono fijo o Número de Celular 3115183195	Ciudad OCAYA
Correo Electrónico WILMERPI1001@HOTMAIL.COM		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa WCV840	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca MAZDA	Línea BT 50
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10013547773	Fecha de matrícula 2013-09-26	Color BLANCO NEVADO BICAPA	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 9FJUNB4W2E0106526
No de motor WLAT1356818	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2499	Kilometraje 162590	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje Sí() NO(X)
Potencia (si aplica) 141	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 20241109	Conversión GNV Sí() NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (Sí) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 11.0			2.5	klux	NO
		Inclinación 2.00			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 6.00			2.5	klux	NO
		Inclinación 2.50			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 30.2				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad 27.4				klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 57.6			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 84.9	Delantera Derecha	Valor 81.0	Trasera Izquierda	Valor 49.0	Trasera Derecha	Valor 51.9	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3031	5925	N	Eje 1	3708	5925	N	18.3	20	30	%
Eje 2	3747	4944	N	Eje 2	4022	4385	N	6.83	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				68.5	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Sí aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
34.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	3492	N	Sumatoria Derecho	3904	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -5.00	Eje 2 1.50	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad + m/Km
----------------	---------------	-------	-------	-------	-------------------	------------------

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1 0.19	Unidad m ⁻¹	Ciclo 2 0.23	Unidad m ⁻¹	Ciclo 3 0.18	Unidad m ⁻¹	Ciclo 4 0.17	Unidad m ⁻¹	Resultado 0.19	Norma 5	Unidad m ⁻¹
	4600 (rpm)	4600 (rpm)	4600 (rpm)	4600 (rpm)	4600 (rpm)	4600 (rpm)	4600 (rpm)	4600 (rpm)			
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales					LTOE estándar	
Ralentí 710	Temp-Inicial 52.0	Temp-Final 57.0	Unidad °C	Temperatura ambiente 24.0	Unidad °C	Humedad Relativa 71.0	Unidad %		430	mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
		TOTAL		2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.74	7.76				
DERECHA	6.10	7.30				6.85

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1.1.12.38.1: Humedad por filtro de aceite

1.1.14.40.2: Humedad en caja

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 6.19 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 6.15 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 7.39 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 7.34 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 6.99 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 6.91 mm
- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 2 lectura 2: 7.84 mm
- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 2 lectura 1: 7.80 mm
- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 1 lectura 2: 3.88 mm
- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 1 lectura 1: 3.81 mm

Valor sonometría: 78.6 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.7	33.3				
DERECHA	35.6	33.8				33.1



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0149	COMBI			
OPACIMETRO	CAPELEC	5702				215
SONOMETRO	EXTECH	3097901	407750			
FRENOMETRO	TECNMA	M10				
BANCO SUSPENSIÓN	TECNMA	M10				
DESVIACIÓN LATERAL	TECNMA	M10				
TERMOHIGROMETRO	AZ	9719879	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	SN-1449	N/A			
CAPTADOR	CAPELEC	1900YW-001	CAP 8533-RS			
PIE DE REY	MITUTOYO	14902035				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	M08	MULTITEST DH13			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	1900YW-SSE01056	CAP			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	1900YW-001	CAP8533-RS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
OPACIMETRO	NESTOR FELIPE ROBLES DUARTE
SONOMETRO	NESTOR FELIPE ROBLES DUARTE
CAMARA	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
FRENOMETRO	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO
VISUAL	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
BANCO SUSPENSIÓN	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO
DESVIACIÓN LATERAL	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANGIE NEVIUT BARBOSA MARQUEZ
Director técnico

Fin del informe