

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Diagnosti YA
CDA
DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62/60, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2024-01-17	ESMERALDA APONTE DONCEL	CC (X) NIT () CE () No. 52972746	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CR 116 B N 77 67	3123683232	Bogotá, d.c.	Bogotá

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
JTP106	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2021	10021574421	2020-11-11	Blanco glacial (v)	Gas - gasolina	9FBHSR595MM634668
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
2842Q254547	OTTO	1599	101212	5	SI () NO (X)
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *. Indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha		klux/1m			%
			Baja Izquierda		klux/1m			%

7. Suspensión (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
	72.40		69.00		59.70
				Trasera Derecha	Valor
					62.50
				Mínimo	Unidad
				40	%

8. Frenos					
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
	50	%	Eje 1 Izquierdo	N	
			Eje 2 Izquierdo	N	
			Eje 3 Izquierdo	N	
			Eje 4 Izquierdo	N	
			Eje 5 Izquierdo	N	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%	Eje 1 Derecho	N	
			Eje 2 Derecho	N	
			Eje 3 Derecho	N	
			Eje 4 Derecho	N	
			Eje 5 Derecho	N	

9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo
-0.27	12.80*				10
					Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo
	%	%	Unidad %

11. Emisiones de gases					
11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)					
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4
		Unid	Unid	Unid	Unid
		%	%	%	%
		Valor	Norma		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 (mm)		A	B
				X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

231477

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 14.27mm ; Eje2 derecha 14.00mm ; Eje1 izquierda 14.00mm ; Eje2 izquierda 14.00mm ; Llanta de repuesto 5.93mm



2024-01-17 JTP106 20:50



2024-01-17 JTP106 20:49

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS HUMBERTO QUINTANA MUÑOZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jhon Jairo Rodríguez Osma (Tercera plaza), Jhon Jairo Rodríguez Osma (Inspección sensorial inferior), Jhon Jairo Rodríguez Osma (Foto trasera), Jhon Jairo Rodríguez Osma (Profundidad de labrado), Jhon Jairo Rodríguez Osma (Inspección sensorial exterior), Jhon Jairo Rodríguez Osma (Foto delantera), Jhon Jairo Rodríguez Osma (Inspección sensorial interior), Jhon Jairo Rodríguez Osma (Inspección sensorial motor).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnumaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)