



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



900347049 5 - C D A LA MERCED DE LLERAS S A S
CALLE 0 1-66 LLERAS RESTREPO
CUCUTA - (Tel 3155944551)
Correo electrónico: cartigas@lamerced@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-12-14	Nombre o Razón social Aurelio Del Carmen García	Documento de Identidad C.C.(X) NIT() C.E.() Nº. 13355190
Dirección Av 2a Bis 1 - 74 Villa Camila	Teléfono Fijo o Número Celular 3118473128	Ciudad CUCUTA
Correo Electrónico certificadoslillas@gmail.com		Departamento ORTE DE SANTANDE

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WDN700	País Colombia	Servicio Publico	Clase Camioneta	Marca FOTON	Línea BJ2037Y3MDV
Modelo 2020	Nº de Licencia de tránsito 10020339335	Fecha Matrícula 2020-02-21	Color BLANCO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 9G4B2MBV0LPC01088
Nº de Motor 76096822	Tipo motor Diesel	Cilindraje (cm³) (Si aplica) 2776	Kilometraje 89407	Número de pasajeros (sin incluirl conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2024-01-23	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad				-100	klux	no/no/no
		Inclinación				-100 - -100	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	no/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 0,00*			Máxima	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 88,8	Delantera Derecha	Valor 78,4	Trasera Izquierda	Valor 78,1	Trasera Derecha	Valor 84,6	Mínima 40,00	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	-----------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3910	5866	N	Eje 1	3590	6004	N	8,18	20-30	30	%
Eje 2	3430	4650	N	Eje 2	3330	4660	N	2,92	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				67,3		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
21,5	18	%	Sumatoria Izquierdo	2040	10516	N	Sumatoria Derecho	2520	10654	N

7 DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1,00	-4,50				± 10,0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)							
Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo ±	Unidad	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)								
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T								

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)													Valor		
Temperatura de prueba													Temperatura		
Condiciones Ambientales													Temperatura ambiente		
													Humedad Relativa		
													Unidad		
													° C		
													° C		
													%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL											
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor		
		K(m ⁻¹)		K(m ⁻¹)		K(m ⁻¹)		K(m ⁻¹)	Resultado		
(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	K(m ⁻¹)		
Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	° C	Temperatura ambiente	Unidad	° C	Humedad Relativa	Unidad		
											mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería.			X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

1. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
QUIERDA	5,23 35,0psi	3,41 35,0psi				4,87
ERECHA	5,36 35,0psi	2,49 35,0psi				35,0psi

TA Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 6375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

TA: Causal de rechazo

Se encuentre al menos un defecto Tipo A

La cantidad total de defectos tipo B, sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similartipo remolques

MEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

016117/000/2023

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

a de entrada: 6:39 - Hora de salida: 6:47

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Indímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2305A0633
Detector de guras: Marca: RYME, Serie: 150137

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: FC-03 / 150125
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: AL-01 / 150427
Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: BS-02 / 150205

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

co de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
sorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Visual: Andres Guillermo Mantilla Grisales
Banco de Suspensión: Mar Escol Alejandro Salazar Perez

Frenómetro: Mar Escol Alejandro Salazar Perez
Alineador al Paso: Mar Escol Alejandro Salazar Perez

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Gabriel Eduardo Celia Gutierrez

Gabriel Celis

FIN DE INFORME