

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN PREVENTIVA



C.R.T. OCAÑA LTDA, NIT: 900199239-1
VIA A LA UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER, OCAÑA (N. DE SANTANDER)
TEL: 5622741 - 3214422098 OCAÑA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-01-22	Nombre o razón social JHON MAURICIO ABELLO CLAVIJO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 88279330
Dirección CLL 17 # 10 B - 26 BR LOS ALMENDROS	Teléfono 624529	Ciudad Ocaña
		Departamento N. de Santander

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WQY909	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Nissan	Línea D22/np300
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10020019730	Fecha Matricula 2014-08-28	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Cnasis JN6PD23Y6ZK936398
No. Motor YD25-611264P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 225301	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Luz										Luz				
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	87.00	-	dBA	Baja Derecha	23.60	2.5	klux/1m	1.22	0.5 - 3.5	%		155.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	6.05	2.5	klux/1m	2.07	0.5 - 3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	63.20	Derecha	62.40	Izquierda	63.70	Derecha	59.30	40	%

8. Frenos

Eficacia total			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
50.30	50	%	Eje 1 izquierdo	2754.00	5655.00	N	Eje 1 Derecho	2234.00	5546.00	N	18.90	30	%
			Eje 2 izquierdo	2421.00	4533.00	N	Eje 2 Derecho	2607.00	4165.00	N	7.13	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	
27.00	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.10	3.16				±1	10 m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
793	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
56.00	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
56.00	4250	34.00	33.40	33.20	33.20	33.20	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

C. DEFECTOS ENCUNTRADOS				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección			X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

92125

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Densidad de humo (k)	0.97	m ⁻¹	0.95	m ⁻¹	0.94	m ⁻¹	0.94	m ⁻¹	Resultado	0.94	5.0	m ⁻¹

Eje1 derecha 1 2.28mm ; Eje2 derecha 1 5.95mm ; Eje1 izquierda 1 2.44mm ; Eje2 izquierda 1 2.85mm ; Llanta de repuesto 3.05mm ;



2024-01-22 WGY909 08:49



2024-01-22 WGY909 09:09

Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FABIO PACHECO SEPULVEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Braian Jhosep Angarita Rueda [Foto trasera], Josue Marquez Castro [Opacidad NTC4231], Braian Jhosep Angarita Rueda [Tercera placa], Braian Jhosep Angarita Rueda [Alineación, peso, suspensión / frenos], Braian Jhosep Angarita Rueda [Inspección sensorial interior], Braian Jhosep Angarita Rueda [Sonido], Braian Jhosep Angarita Rueda [Inspección sensorial exterior], Braian Jhosep Angarita Rueda [Inspección sensorial motor], Braian Jhosep Angarita Rueda [Inspección sensorial interior], Braian Jhosep Angarita Rueda [Profundidad de labrado], Braian Jhosep Angarita Rueda [Alineación de luces], Josue Marquez Castro [Foto delantera],

Generado por: Tecniqa Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para CDAs)