

 NIT 901392302-9
CDA INDUSTRIAL SAS
Dirección Calle 6AN # 3-07 Colpet
Cd. San José de Cucuta
Tel 5750001

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TITULAR DEL VEHICULO				
Fecha de Prueba 27/12/23 11:24	Nombre o Razón social: REYES	JHON JAIRO	Documento de Identidad CC (X) NIT ()	No 88173207
Dirección GUAIMARAL		Teléfono 3125219107	Ciudad: CUCUTA	Departamento NORTE DE SAN

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa WDN369	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10026555785	Fecha Matricula 2018-12-26	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3KM733795
No Motor E410C178421	Tipo motor 4 T	Cilindraje 1998	Kilometraje 90363	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)
Blindaje					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

	Valor	Máximo	Unidad
Ruido Escape			dBA

5.intensidad e inclinación de las Luces Bajas

	Intensidad	Mínimo
Baja Derecha		2.5
Baja Izquierda		2.5

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Intensidad	Máximo	Unidad
	225	KJx

7. Suspensión (Si Aplica)

7. Suspensión (si aplica)					
Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Delantera Derecha	Trasera Izquierda	Trasera Derecha	40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eficacia Auxiliar	50	%	Eje 1 Izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N	≥30		%
			Eje 2 Izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N	>30		%
			Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N	>30		%
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N	>30		%
	18	%	Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N	>30		%

9. Desviación Lateral

Ele 1	Ele 2	Ele 3	Ele 4	Ele 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--------	-------	--------	------

10. Dispositivos de Cobre

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo $\pm$ 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	----------------	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO ₂)			Oxígeno (O ₂)			Hidrocarburo (como hexano)			Óxido Nítrico (NO)		
		CO	Valor	Norma unid	CO ₂	Valor	Norma unid	O ₂	Valor	Norma unid	HC	Valor	Norma unid	NO	Valor	Norma unid
		Ralentí	[0-0.8]	%	Ralentí	[<7]	%	Ralentí	[0-5]	%	Ralentí	[0-160]	ppm	Ralentí		
		Cruceiro	[0-0.8]	%	Cruceiro	[<7]	%	Cruceiro	[0-5]	%	Cruceiro	[0-160]	ppm	Cruceiro		

11.b Vehículos Diesel

Temp	C	Rpm	Ciclo1	%	Ciclo 2	%	Ciclo3	%	Ciclo 4	%	Resultado	Valor	Norma	Unidad	%
INDEFINIDA															

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
---------------------	---------------------------------------	----------	----------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL		Grupo Total	Tipo de defecto	
Codigo	Descripcion		A	B

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

El criterio de aprobacion o no de una revision preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director tecnico de CDA " La revision preventiva es entendida como la inspeccion y la obtencion de datos para analizar los resultados, sin emitir calificacion. Ver Resolucion 315 min. transporte

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza
automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para
vehículos tipo remolques

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

2878

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 406.0

labrado llanta izquierda del eje 1: 4.85

labrado llanta derecha del eje 1: 4.24

labrado llanta izquierda del eje 2: 5.15

labrado de llanta de repuesto 1: 3.98

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

INSPECCION PREVENTIVA

JHON FREDDY BLANCO CORREDOR

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual

NELSON ENRIQUE CORAL RODRIGUEZ

Foto

GONZALO CORREA BARAJAS

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA