

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024/01/22	Nombre o razón social JOSE JAVIER GONZALEZ RESTREPO	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 17330043
Dirección CALLE CLL 11 34 61 ESPERANZA	Teléfono fijo o Numero de Celular 3204232828	Ciudad VILLAVICENCIO
Correo Electrónico JAVIGONZA1995@HOTMAIL.COM		Departamento META

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WDR777	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10030545591	Fecha de matrícula 2018-07-25	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8AJKB8CDXK1675365
No de motor 2GD-4453511	Tipo motor 4t	Cilindraje (cm³) 2393	Kilometraje 143897	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 148	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2024-07-24	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;
NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.30	--	--	2.50	klux	NO
		Inclinación	2.00	--	--	[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.5	--	--	2.50	klux	NO
		Inclinación	0.70	--	--	[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	42.5	--	--		klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	52.1	--	--		klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.30	--	--	--	klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	2.50	--	--	--	klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 94.6		Máxima 225		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 71.0	Delantera Derecha	Valor 50.0	Trasera Izquierda	Valor 72.0	Trasera Derecha	Valor 65.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	5180	6600	N	Eje 1	5010	5400	N	3.28	20.0-30.0	30.0	%
Eje 2	3110	4600	N	Eje 2	2890	4600	N	7.07	20.0-30.0	30.0	%
Eje 3	--	--	N	Eje 3	--	--	N		20.0-30.0	30.0	%
Eje 4	--	--	N	Eje 4	--	--	N		20.0-30.0	30.0	%
Eje 5	--	--	N	Eje 5	--	--	N		20.0-30.0	30.0	%
Eficacia Total				Valor 76.3		Mínimo 50.00		Unidad %			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
*13.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	1910	11200	N	Sumatoria Derecho	920	10000	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
5.00	2.00	--	--	--	±10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
--	--	%	--	%	--	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor eléctricos e hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T y 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO ₂)			Oxígeno (O ₂)			Hidrocarburos (hexano)			Óxido Nitroso (NOx)		
	(CO)	(Norma)	(Unidad)	(CO ₂)	(Norma)	(Unidad)	(O ₂)	(Norma)	(Unidad)	(HC)	(Norma)	(Unidad)	(NOx)	(Norma)	(Unidad)
Ralentí	---	---	%	---	---	%	---	---	%	---	---	ppm	---	---	%
Crucero	---	---	%	---	---	%	---	---	%	---	---	ppm	---	---	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				NO			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente									°C		
				Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1 1.02 4060	Unidad m ⁻¹ (rpm)	Ciclo 2 1.01 4060	Unidad m ⁻¹ (rpm)	Ciclo 3 1.01 4060	Unidad m ⁻¹ (rpm)	Ciclo 4 1.01 4060	Unidad m ⁻¹ (rpm)	Resultado	Valor 1.01	Norma 4.0	Unidad m ⁻¹
(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales							LTOE estándar	
Ralentí 790	Temp. Inicial 52.0	Temp. Final 56.0	Unidad °C	Temperatura ambiente 28.0		Unidad °C	Humedad Relativa 75.0	Unidad %			430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	SISTEMA DE FRENO		X
TOTAL				
			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1(mm)	Eje 2(mm)	Eje 3(mm)	Eje 4(mm)	Eje 5(mm)	Repuesto(mm)
IZQUIERDA	5.66	5.47				6.02
DERECHA	5.02	5.02				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI_X_ NO__	Nº Consecutivo RUNT:	A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)			
APROBADO:	SI__ NO__		

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuatriciclos.
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto.
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Remolque o similares.

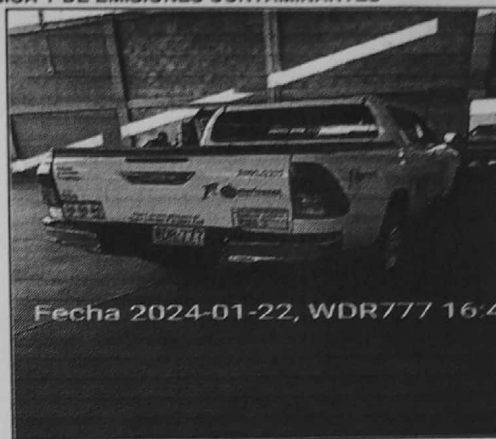
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares:
NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

	Eje 1(psi)	Eje 2(psi)	Eje 3(psi)	Eje 4(psi)	Eje 5(psi)	Repuesto(psi)
IZQUIERDA	38.0	38.0				40.0
DERECHA	39.0	39.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



Fecha 2024-01-22, WDR777 16:3



Fecha 2024-01-22, WDR777 16:4

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipos / Material de referencia	Marca	Modelo	S/N
SONOMETRO	PCE	PCE-322A	200505293
OPACIMETRO	BRAIN BREE	OPA 300	200706000922/LTOE200
CUENTA REVOLUCIONES	BRAIN BEE	MTG-300 EVO	191204000205
SENSOR DE TEMPERATURA	BRAIN BEE	MTG-300 EVO	191204000205/101T
FRENOMETRO	VAMAG	RBT/C	20096109
SUSPENSIÓN	VAMAG	STL	20025000
LUXOMETRO	TECNOLUX	MOON	0475
ALINEADOR AL PASO	VAMAG	TRZ	20096109
DETECTOR DE HOLGURAS	RAVAGLIOLI	R203I	10492612
PIE DE REY			4484
TERMOHIGROMETRO	E & G INSTRUMENTS	MM2V	0007
PROFUNDIMETRO	FOWLER	X-TREAD	5604

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN

NOMBRE	VERSIÓN
HBT	1.7.1.0
Opa1Win	210.70
WILL/REV2.2	3.5.200.1
WIN INSPECTOR	6.0.3
WIN SOUND	100.18.03
XAMINE/VISUALFOTO	1.5.287.1

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

INSPECCIÓN SENSORIAL
PRUEBA DE LUCES
ANÁLISIS OPACIDAD
PRUEBAS SUSPENSIÓN

LEONEL TANGARIFE BARAHONA
LEONEL TANGARIFE BARAHONA
LEONEL TANGARIFE BARAHONA
LEONEL TANGARIFE BARAHONA

FOTO VEHÍCULO
SONOMETRO
PRUEBA FRENOS
ALINEACIÓN

LEONEL TANGARIFE
LEONEL TANGARIFE
LEONEL TANGARIFE
LEONEL TANGARIFE

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Ing. YEFFERSON CUBIDES SALAZAR

NOTA: