

## FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR Nº: PR106930



CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTOR EL COCHE SAS  
NIT: 900377064-4  
AVDA CIRCUNVALAR KM.1 22-75  
Tel - 5625339  
OCAÑA - Norte de Santander  
cdaelcoche@gmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-12-16 08:08:06	Nombre o Razón social ALFONSO BECERRA AREVALO	Documento de Identidad CC(X) NIT( ) No. 88141229
Dirección CRA 52 N 3 19	Teléfono fijo o Número de Celular 3123649344	Ciudad OCAÑA
Correo Electrónico ANDRESSANTIAGODP_28@HOTMAIL.COM	Departamento Norte de Santander	

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TLO554	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca NISSAN	Línea D22/NP300
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 10021856089	Fecha de matrícula 2012-08-03	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 3N6PD23Y4ZK905621
No de motor YD25-380322T	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2476	Kilometraje 311761	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 131	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 20240813	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.0		2.5	klux	NO
		Inclinación	1.50		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.20		2.5	klux	NO
		Inclinación	2.00		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	36.7			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	21.8			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.20			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.70			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 62.4			Máxima 225	Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 79.6	Delantera Derecha	Valor 60.2	Trasera Izquierda	Valor 63.4	Trasera Derecha	Valor 71.8	Mínima 40	Unidad %

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	5239	5876	N	Eje 1	4434	5602	N	15.4	20	30	%
Eje 2	2433	5229	N	Eje 2	2462	4944	N	1.20	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				67.3		50		%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
12.2*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1305	N	Sumatoria Derecho	1344	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
3.90	1.50					

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	0.16 4710	m <sup>-1</sup> (rpm)	0.16 4710	m <sup>-1</sup> (rpm)	0.16 4710	m <sup>-1</sup> (rpm)	0.16 4710	m <sup>-1</sup> (rpm)		0.16	5	m <sup>-1</sup>
Ralentí 1730	Temperatura de operación del motor Temp-Inicial 53.0	Temp-Final 60.0	Unidad °C	Temperatura ambiente 23.0	Unidad °C	Humedad Relativa 73.0	Unidad %	LTOE estándar 430	LTOE Unidad mm			

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%.	FRENOS		X
		TOTAL		1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
		TOTAL		2

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.12	5.22				3.69
DERECHA	3.04	4.88				

## E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  NO 

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO 

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1.1.12.38.1: Por el empaque del cárter

1.1.14.40.2: Humedad en caja

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 3.14 mm

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 3.10 mm

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.96 mm

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.91 mm

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.77 mm

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.72 mm

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 5.34 mm

- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 2 lectura 2: 5.30 mm

- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 2 lectura 1: 4.21 mm

- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 1 lectura 2: 4.18 mm

- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 1 lectura 1: 4.18 mm

Valor sonometría: 85.0 dB

## PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesta (psi)
IZQUIERDA	33.6	33.6				
DERECHA	33.4	33.7				33.6

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0149	COMBI			
OPACIMETRO	CAPELEC	5702				215
SONOMETRO	EXTECH	3097901	407750			
FRENOMETRO	TECNMA	M10				
BANCO SUSPENSIÓN	TECNMA	M10				
DESVIACIÓN LATERAL	TECNMA	M10				
TERMOHIGROMETRO	AZ	9719879	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	SN-1449	N/A			
CAPTADOR	CAPELEC	1900YW-001	CAP 8533-RS			
PIE DE REY	MITUTOYO	14902035				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	M08	MULTITEST DH13			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	1900YW-SSE01056	CAP			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	1900YW-001	CAP8533-RS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
OPACIMETRO	NESTOR FELIPE ROBLES DUARTE
SONOMETRO	NESTOR FELIPE ROBLES DUARTE
CAMARA	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
FRENOMETRO	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO
VISUAL	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
BANCO SUSPENSIÓN	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO
DESVIACIÓN LATERAL	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Adrian M

ADRIAN MENESES CHACON  
Director técnico

Fin del informe