



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba 2023/12/23 10:42:03 a. m. | Nombre o Razón social EDWIN LIBARDO GALVIS SERNA | Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 1090466969 |
| Dirección Cif 4 sur 14 18 caño fistolo | Teléfono fijo o Número de Celular 3116161998 | Ciudad CUCUTA |
| Correo Electrónico Edwings119@gmail.com | | Departamento Norte de Santander |

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| Placa FY2800 | País COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | Clase CAMIONETA | Marca JAC | Línea HFC1037DK5F |
|-----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Modelo 2022 | Número de licencia de tránsito 0024865043 | Fecha de matrícula 2021/12/22 | Color BLANCO | Combustible / Propulsión DIÉSEL | V/N o Chasis LU11PABD4NC083164 |
| No de motor M4112289 | Tipo motor DIÉSEL 4T | Cilindraje (cm3) (si aplica) 1999 | Kilometraje 57661 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 1 | Blindaje SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) 136 | Tipo de Carrocería DOBLE CABINA | Fecha vencimiento SOAT 2024/12/10 | Conversion GNV SI() NO() N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375: NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | Derecha(s) | Intensidad | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Minima / Rango | Unidad | Simultánea (si) (no) | |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|--|
| | | Inclinación | | | | | Klux | % | |
| Baja(s) | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | Klux | | |
| | | Inclinación | | | | | % | | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | Klux | | |
| | | Inclinación | | | | | Klux | | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | Klux | | |
| | | Inclinación | | | | | Klux | | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | | |
| | | | | | | | Klux | | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Minima | Unidad |
|------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------------------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | | % |

6. FRENO

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|------------|--------|
| Eje 1 | 3979 | 6357 | N | Eje 1 | 2975 | 5288 | N | 25,2* | 20-30 | 30 | % |
| Eje 2 | 3557 | 5513 | N | Eje 2 | 2958 | 5268 | N | 16,8 | 20-30 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | Mínimo | | | Unidad | | | % |
| | | | | 60,1 | | | | | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|--------|-------|--------|----------------------|--------|-------|--------|
| 29,7 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 3569 | 11870 | N | Sumatoria Derecho | 3083 | 10556 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| | | | | | | m/Km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| | | % | | % | | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
 9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | | |
|-------------------------------------------|----------------------|----------|--------|--------------------|----------|--------|-------------------|----------|-----------------------|------|------------|---------------|--------------------|--------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NO _x) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | ≤ 1 | % | | ≥ 7 | % | | ≤ 5 | % | | ≤ 200 | (ppm) | | | % |
| Crucero | | ≤ 1 | % | | ≥ 7 | % | | ≤ 5 | % | | ≤ 200 | (ppm) | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.) | | | | | | | | | | | | | Valor | Unidad | |
| Temperatura de prueba | Temperatura | | | | | | | | | | | | °C | | |
| Condiciones Ambientales | Temperatura ambiente | | | | | | | | | | | | °C | | |
| | Humedad Relativa | | | | | | | | | | | | % | | |

9b. VEHICULOS CICLO DIÉSEL

| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | | Valor | Norma | Unidad |
|-----------|------------------------------------|-----------------|---------|-------------------------|---------|------------------|---------|-----------------|-----------|--------|-------|-----------------|
| Opacidad | | m ⁻¹ | | m ⁻¹ | | m ⁻¹ | | m ⁻¹ | Resultado | | | m ⁻¹ |
| Gobernada | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | | | |
| (rpm) | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | | | LTOE | | |
| Ralentí | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | estándar | Unidad | | mm |
| | | | °C | 0.00 | °C | 0.00 | % | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquier de sus ejes, entre el 20% y el 30% | Frenos | | X |
| | | TOTAL | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.4.13.12 | Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla | ALUMBRADO Y SENALIZACIÓN | | X |
| | | TOTAL | 0 | 1 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | TOTAL | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 2.12/32.8 | 2.48/34.5 | | | | 3.14/32.1 |
| DERECHA | 2.23/32.5 | 2.57/34.1 | | | | |

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente

Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|-----------------------------|
| APROBADO | SI <u>X</u> | NO <u> </u> | No. Consecutivo RUNT: (A) 0 |
| E. 1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | | | |
| APROBADO | SI <u> </u> | NO <u> </u> | |

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motonetas y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motonetas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

C. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Óptico/Infrarrojo

Frenos/medidor. Marca: VTEQ. Serial del Equipo: WD2206A0198

Perímetro/medidor. Marca: SHANE. Serial del Equipo: WD2206A0198

Probador de Húgares. Marca: VTEQ. Serial del Equipo: 198061215

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Prueba de Frenos: RTM3G COLOMBIA/FRENOS. Version: 10.0/testWin v3.423

Prueba Sensorial: RTM3G COLOMBIA/SENSORIAL. Version: 6.7.0

Prueba Fotografía: RTM3G COLOMBIA/FOTOGRAFIA. Version: 6.1.0

Administración e Impresión de Resultados: RTM3G ADMINISTRATIVO. Version: 5.2.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Foto: Fotografía: Mario Augusto Escalante Caceres
Prueba Sensorial: Steven Alfonso Montoya Pineda

OBIA
DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

Nº 90480986-3

- 1) El cambio del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el Formato se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del propietario o encargado del vehículo mantener las condiciones térmico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue rechazado. Una vez realizadas las mejoras el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez en los quince días al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reportados en su visita inicial, conforme a lo establecido en el artículo 28 de la Resolución 3761 de 2013, o la que lo modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe