



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 170135574

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA BOGOTÁ S.A.S.

NIT: 900254447

No. de Certificado de
Acreditación: 11-OIN-004-001

Fecha de expedición: 2023/12/09

Fecha de vencimiento: 2024/12/09

DATOS VEHÍCULO

PLACA: ESL199

CLASE: CAMPERO

MARCA: RENAULT

MODELO: 2018

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: GAS GASOL

CILINDRAJE: 1998

NRO. MOTOR: E410C107164

NRO. CHASIS: 9FBHSR5B3JM067226

VIN: 9FBHSR5B3JM067226

LÍNEA: DUSTER

COLOR: BLANCO GLACIAL (V)

NOMBRE PROPIETARIO: JULIO E. GAONA C.

FIRMA DEL RESPONSABLE

LUZ ADRIANA ARISTIZABAL GOMEZ

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°: 0000119707



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



ISO/IEC 17020:2012
11-011-004

CDA BOGOTÁ S.A.S.
NIT 900264447-3
Teléfono 2037882
cdabogota@yahoo.es
Cra 20 C N° 20-17 Sur -
Calle 20 Sur N° 20-03 - Cra
20 C N° 20-27 Sur
BOGOTÁ

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-12-09	Nombre o Razón social GAONA CHAVEZ JULIO ERNESTO	Documento de Identidad CC. (X) NIT. ()	No. 79768270
Dirección CRA 23 68-24 SUR	Teléfono fijo o Número de Celular 0000000 Cel 3133433105	Ciudad BOGOTÁ	Departamento DISTRITO CAPITAL
Correo Electrónico JOHN_AGUAS@HOTMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ESL199	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2018	Número de licencia de tránsito 10028257364	Fecha de matrícula 2017-12-16	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA - GAS	VIN o Chasis 9FBH8R5B3JM067226
N° de Motor E410C107164	Tipo Motor CICLO - OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1998	Kilometraje 102372	Número de pasajeros (sin Incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-12-16	Conversión GNV SI (X) NO () N/A ()	Fecha Vencimiento GNV 2024-11-16	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375,
NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12,5			2,5	Klux	SI
		Inclinación	0,72			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	2,56			2,5	Klux	SI
		Inclinación	1,08			0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	24,3				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	50,6				Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0,00				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0,00				Klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 89,9		Máxima 225		Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 60,0	Delantera Derecha	Valor 60,0	Trasera Izquierda	Valor 54,0	Trasera Derecha	Valor 54,0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1	1792	4885	N	Eje 1	2559	4630	N	29,9*	20-30	30	%
Eje2	2459	3767	N	Eje 2	2435	3571	N	0,97	20-30	30	%
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total			Valor 54,8	Mínimo 50			Unidad %				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
16.0*	18	%	Sumatoria izquierdo	1368	8852	N	Sumatoria derecho	1337	8201	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	4,80	Eje 2	1,00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo ± 10	Unidad (m/km)
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------	------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanita	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
----------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitrroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 740	0,05	≤0,8	%	12,0	≥7	%	0,69	≤5	%	114	≤160	ppm			
Crucero 2560	0,04	≤0,8	%	12,0	≥7	%	0,38	≤5	%	83,0	≤160	ppm			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)				61			Valor			Unidad					
Temperatura de prueba				Temperatura											
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			27,0			°C					
				Humedad Relativa			36,7			%					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Governada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
									Resultado		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375,
NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	Frenos	A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	Frenos	X	X

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
D	DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6289 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)		A B
D 1	DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA		A B
D 3	REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS		A B

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4,87	4,87				
DERECHA	4,87	4,84				4,53

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO ☐

F. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐ No Consecutivo RUNT: (A) 170135574

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarras, Cuatrimotos, Motatríridas y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 6 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motatríridas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0130706 Consecutivo: 0119707 Fecha: 2023-12-09 17:01:19

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35,8	35,4				
DERECHA	35,6	35,8				35,2

Certificado de conversión a gas: No 079806 Certifica BVQI COLOMBIA LTDA

Temperatura por método aceleración por tiempo

Luces bajas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Luces altas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Luces antinieblas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Ciclo_1=(1)Baja der (12,5), (1)Baja Izq (2,56), (1)Alta der (24,3), (1)Alta Izq (50,6), (1)Ant. der (0,00), (1)Ant. Izq (0,00) = 89,96

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLLGURAS	RAVAGLIOLI	R2001	1241
MANOMETRO	SURTEX	108113	C.O 77
MEDIDOR DE PROFUNDIDAD	FOWLER	X-TREAD	5450
LUXOMETRO	TECNOLUX	MOON	0025
FRENOMETRO	VAMAG	RBT	1912906
SUSPENSION	VAMAG	STL	19012649
ALINEADOR AL PASO	VAMAG	TRZ	1912906
SONOMETRO	BRUEL Y KJAER	2237	2705399
ANALIZADOR DE GASES	BRAIN BEE	AGS200	171013000031 PEF 513 Serie Banco 510688AJI
TERMOHIGROMETRO	TECNOINGENIERIA	TH2-STH7X	1-186
MODULO CAPTADOR RPM	BRAIN BEE	MGT-300 EVO	161209000159
MODULO RPM / TACOMETRO VIBRACIÓN	BRAIN BEE	MGT-300 EVO	161209000159/CBTA 1006V

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA