

INSPECCION PREVENTIVA



NIT 9010210592
TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S
Dirección Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San Benito
Cd. VILLAVICENCIO Tel. 6833969

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 25/01/24 12:08	Nombre o Razón social: Transportes especisles nueva era Transportes especisles nueva era s	Documento de Identidad CC.() NIT.(X)	No.901056044
Dirección Cll 37 b 40 18	Teléfono 3174120271	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa JYO936	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER XL
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10026414216	Fecha Matrícula 2022-06-16	Color BLANCO ARTICO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis **
No. Motor SA2Q PJ280371	Tipo motor 4 T	Cilindraje 3198	Kilometraje 66727	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI(X) NO()
					Blindaje SI() NO(X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5.Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape 75.5		dBA	Baja Derecha 4.20	2.5	Klx	2.30	0.5-3.5	%	106	225	Klx
			Baja Izquierda	2.5	Klx		0.5-3.5	%			

7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda 53.2	Delantera Derecha 59.1	Trasera Izquierda 55.6	Trasera Derecha 51.0	40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
59.5	50	%	Eje 1 Izquierdo 3036	7345	N	Eje 1 Derecho 3548	4761	N	14.4	>30	%
			Eje 2 Izquierdo 2862	4146	N	Eje 2 Derecho 3259	5082	N	12.1	>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		>30	%
14.9 *	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		>30	%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		>30	%

9. Desviación Lateral

Eje 1 -0.83	Eje 2 -1.20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +-10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	-------------	-------------

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo +-/-2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------------	----------

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono(CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor Norma unid	CO2 Valor Norma unid	O2 Valor Norma unid	HC Valor Norma unid	NO Valor Norma u
		Ralenti --- %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti --- ppm	Ralenti
		Crucero --- %	Crucero %	Crucero %	Crucero --- ppm	Crucero

11.b Vehículos Diesel

Temp	C	Rpm	Ciclo1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado	Valor	Norma	Unidad
													35	%

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilusión (Gasolina)	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro	430
---------------------	---------------------------------------	----------	----------	-----

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
50029	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantida total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares
Igual o superior a 5 para vehiculos publicos
Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehiculos de enseñanza
automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para
vehículos tipo remolques

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

66976

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 2.63
labrado llanta izquierda del eje 1: 2.98
labrado llanta derecha del eje 1: 2.39
labrado llanta izquierda del eje 2: 2.88
labrado de llanta de repuesto 1: 4.11
Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

INSPECCION PREVENTIVA

FABIO ALEXANDER GUZMAN VELANDIA

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Foto

HUGO GARCIA RIVERA

Luces

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

Ruido

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Freno

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Desviacion

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Suspension

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

INSPECCION PREVENTIVA