

INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2023-12-21	TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS	CC (X) NIT () CE () No. 901056044	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CLL 45 1A 04	2222222	Bogotá, d.c.	Bogotá

3. DATOS DEL VEHICULO									
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea				
LSY935	Colombia	Público	Camioneta	Toyota	Hilux				
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis				
2023	10030174844	2023-10-04	Super blanco	Gasolina	8AJKX3CD3P2014668				
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje			
2TR-B058310	OTTO	2694	6333	5	SI () NO ()	SI () NO (X)			

5. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad inclinación de las luces bajas		6. Suma de la intensidad de todas las luces	

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad		Unidad	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Derecha	Baja Izquierda						
			dBA			klux/1m		%			klux/1m
						klux/1m		%			

7. Suspensión (si aplica)						Trasera Derecha	Valor	Unidad	Mínimo	Unidad	Máximo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor							
	79.70		73.60		73.20		67.60				40	%

8. Frenos						Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eficacia total	Mínimo	Unidad												
	50	%				Eje 1 Izquierdo	2929.00	6018.00	N	Derecho	3440.00	5455.00	N	14.90
						Eje 2 Izquierdo	2872.00	4589.00	N	Derecho	3189.00	4509.00	N	9.94
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad				Eje 3 Izquierdo			N	Derecho			N	%
						Eje 4 Izquierdo			N	Derecho			N	%
	18	%				Eje 5 Izquierdo			N	Derecho			N	%

9. Desviación lateral						Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad	m/km
	-0.18		9.75								10		

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

Referencia comercial de la llanta		Error en distancia		Error en tiempo		Máximo		Unidad %	

11. Emisiones de gases										11.a Vehículos con ciclo OTTO			
Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO								
	CO	CO2	O2	HC	NO								
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma								
	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí								
	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero								

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)													
Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma			
		%		%		%		%					

