

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



C.D.A. CERTIGASES LA BELENITA, NIT: 9011391789
 VTE LA FLORESTA 37 61 LA SABANA, LOS PATIOS (N. DE SANTANDER)
 TEL: 3015978100 - 5956688

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-01-27	Nombre o razón social BANCO DE OCCIDENTE	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 890300279
Dirección CUCUTA	Teléfono 99999999	Ciudad Los patios

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa JTQ018	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Kangoo ze
Modelo 2020	No. de licencia de 19922105842	Fecha Matrícula 2020-06-01	Color Blanco nieve	Combustible Electrico	VIN o Chasis VF1FWFZMPLU878352
No. Motor 5AQ604C133297	Tipo Motor 4T	Cilindraje 0	Kilometraje 64291	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	11.90	2.5	klux/1m	1.16	0.5 - 3.5				
		-	dBA	Baja Izquierda	15.90	2.5	klux/1m	1.25	0.5 - 3.5	%	50.70	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha		%	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	4180.00	4783.00	N	Eje 1 Derecho	3851.00	4856.00	N	7.87	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2379.00	4180.00	N	Eje 2 Derecho	2263.00	3560.00	N	4.88	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
38.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N <th>Eje 4 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td>	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N <th>Eje 5 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td>	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

87995

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES MAURICIO CORREDOR SILVA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Diego Antonio Meza Caceres [Inspección sensorial inferior], Diego Antonio Meza Caceres [Inspección sensorial interior], Diego Antonio Meza Caceres [Inspección sensorial motor], Diego Antonio Meza Caceres [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Antonio Meza Caceres [Profundidad de labrado], Diego Antonio Meza Caceres [Foto delantera], Diego Antonio Meza Caceres [Inspección sensorial exterior], Diego Antonio Meza Caceres [Tercera placa], Ivan Andres Fuentes Rubio [Foto trasera], Ivan Andres Fuentes Rubio [Alineación de luces],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)