

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



C.D.A. CERTIGASES LA BELENCITA, NIT: 9011391789  
VTE LA FLORESTA 37 61 LA SABANA, LOS PATIOS (N. DE SANTANDER)  
TEL: 3015978100 - 5956688

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-01-27	Nombre o razón social BANCO DE OCCIDENTE	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 890300279	
Dirección CUCUTA	Teléfono 9999999	Ciudad Los patios	Departamento N. de santander

### 3.DATOS DEL VEHICULO

Placa JTQ018	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Kangoo ze
Modelo 2020	No. de licencia de 10022105842	Fecha Matrícula 2020-06-01	Color Blanco nieve	Combustible Eléctrico	VIN o Chasis VF1FWFZMPLU878352
No. Motor 5AQ604C133297	Tipo Motor 4T	Cilindraje 0	Kilometraje 64291	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad 11.90	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.16	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 50.70	Máximo 225	Unidad klux/1m
Ruido escape	-		dBA	Baja Izquierda	15.90	2.5	klux/1m	1.25	0.5 - 3.5	%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
72.90	50	%	Eje 1 izquierdo	4180.00	4783.00	N	Eje 1 Derecho	3851.00	4856.00	N	7.87	30	%
			Eje 2 izquierdo	2379.00	4180.00	N	Eje 2 Derecho	2263.00	3560.00	N	4.88	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N			%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N		%		
			38.30	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N	%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

**10. Dispositivos de cobro(si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
Ralentí			%	Ralentí			%	Ralentí			%	Ralentí			%	
Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
87995

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES MAURICIO CORREDOR SILVA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
Diego Antonio Meza Caceres [Inspección sensorial inferior], Diego Antonio Meza Caceres [Inspección sensorial interior], Diego Antonio Meza Caceres [Inspección sensorial motor], Diego Antonio Meza Caceres [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Antonio Meza Caceres [Profundidad de labrado], Diego Antonio Meza Caceres [Foto delantera], Diego Antonio Meza Caceres [Inspección sensorial exterior], Diego Antonio Meza Caceres [Tercera placa], Ivan Andres Fuentes Rubio [Foto trasera], Ivan Andres Fuentes Rubio [Alineación de luces],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)