

## FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTECERTIFICADO NACIONAL TECNOMECANICO S.A.  
NIT: 8040171887  
Calle 8N # 3 - 240, PIEDECUESTA (SANTANDER)  
TEL: 6319999

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-01-27	Nombre o razón social TRANSPORTES NUEVA ERA	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901056044
Dirección CLL 85A 28B 41 PISO 2	Teléfono 1234567	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

## 3.DATOS DEL VEHICULO

Placa LSY934	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea 11 gtl
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10030116028	Fecha Matrícula 2023-09-27	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B2PK591071
No. Motor YD25755749P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 11656	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
-	-	-	dBA	Baja Izquierda	-	-	klux/1m	-	-	-	-	-

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
83.30	50	%	Eje 1 izquierdo	4702.00	N	Eje 1 Derecho	4908.00	N	4.20	30	%
			Eje 2 izquierdo	5339.00	N	Eje 2 Derecho	4908.00	N	8.07	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N				%
31.50	18	%	Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N				%
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N				%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	CO2	Vr Norma	HC	NO
		Ralentí	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	%	Crucero	Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%	Resultado	Unidad %

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

APROBADO: SI_X_	NO__	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	APROBADO: SI_____	NO_____

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

**NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN**

**17-2759 [2024-01-27 11:47AM]:**

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

**DIEGO ALEXANDER MIRANDA REYES**

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sergio Andres Bocarejo Cristancho [Alineación, peso, suspensión y frenos], Sergio Andres Bocarejo Cristancho [Inspección sensorial exterior], Sergio Andres Bocarejo Cristancho [Inspección sensorial motor], Sergio Andres Bocarejo Cristancho [Inspección sensorial interior], Sergio Andres Bocarejo Cristancho [Tercera placa], Manuel David Perez Cadena [Foto delantera], Elkin Alexander Beltran Acosta [Foto trasera], Elkin Alexander Beltran Acosta [Inspección sensorial inferior], Manuel David Perez Cadena [Profundidad de labrado].

**Nota:**

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.  
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)