

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden



CERTIFICADO NACIONAL  
TECNOMECANICO

CERTIFICADO NACIONAL TECNOMECANICO S.A.  
NIT: 8040171887  
Calle 8N # 3 - 240, PIEDECUESTA (SANTANDER)  
TEL: 6319999

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-01-27	Nombre o razón social TRANSPORTES NUEVA ERA	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901056044		
Dirección CLL 85A 28B 41 PISO 2		Teléfono 1234567	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa LSY934	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea 11 gtl	
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10030116028	Fecha Matrícula 2023-09-27	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B2PK591071	
No. Motor YD25755749P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 11656	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
83.30	50	%	Eje 1 izquierdo	4702.00	6346.00	N	Eje 1 Derecho	4908.00	5572.00	4.20	30	%
			Eje 2 izquierdo	5339.00	6267.00	N	Eje 2 Derecho	4908.00	5647.00	8.07	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr	Vr	Vr	Vr	Vr
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%
						Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A:

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B:

Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI_X_	NO__	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI__ NO__		

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos particulares

Igual o superior a 5 para vehículos públicos

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN

17-2759 [2024-01-27 11:47AM]:

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ALEXANDER MIRANDA REYES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sergio Andres Bocarejo Cristancho [Alineación, peso, suspensión y frenos], Sergio Andres Bocarejo Cristancho [Inspección sensorial exterior], Sergio Andres Bocarejo Cristancho [Inspección sensorial motor], Sergio Andres Bocarejo Cristancho [Inspección sensorial interior], Sergio Andres Bocarejo Cristancho [Tercera placa], Manuel David Perez Cadena [Foto delantera], Elkin Alexander Beltran Acosta [Foto trasera], Elkin Alexander Beltran Acosta [Inspección sensorial inferior], Manuel David Perez Cadena [Profundidad de labrado],

- Nota:
- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehiculo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)