

INSPECCION PREVENTIVA


NIT 901392302-9
CDA INDUSTRIAL SAS
 Dirección Calle 6AN # 3-07 Colpet
 Cd. San José de Cucuta
 Tel 5750001

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de Prueba 29/01/24 12:00	Nombre o Razón social: INTEGRAL POR L	TRANSPORTES ESPECIALES		Documento de Identidad CC (X) NIT ()	
Dirección SAN MIGUEL		Teléfono 3114750883	Ciudad: CUCUTA		No 9004189455
				Departamento NORTE DE SAN	

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa WDM402	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca MAZDA	Línea SIN LINEA
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10016639371	Fecha Matricula 2014-03-25	Color BLANCO NEVADO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis 9FJUN94W8E0000011
No Motor WLAT1368950	Tipo motor 4 T	Cilindraje 2499	Kilometraje 216247	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e Inclinación de las Luces Bajas				6. Suma de la intensidad de todas las Luces				
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape		dBA	Baja Derecha	2.5	Klx		0.5-3.5	%		225	Klx
			Baja Izquierda	2.5	Klx		0.5-3.5	%			

7. Suspensión (SI Aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
							Mínimo 40
							Unidad %

8. Frenos											
Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	50	%	Eje 1 Izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N		>30	%
			Eje 2 Izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N		>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		>30	%
	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		>30	%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		>30	%

9. Desviación Lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10
						Unidad
						m/km

10. Dispositivos de Cobro			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo
			+/-2
			Unidad
			%

11.a Vehículos con ciclo OTTO																						
Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano)			Óxido Nitroso (NO)								
		CO	Valor	Norma	unid	CO2	Valor	Norma	unid	O2	Valor	Norma	unid	HC	Valor	Norma	unid	NO	Valor	Norma	unid	
		Ralentí	—	%	Ralentí	—	%	Ralentí	—	%	Ralentí	—	ppm	Ralentí	—	ppm	Ralentí	—	ppm	Ralentí	—	ppm
		Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—	ppm	Crucero	—	ppm	Crucero	—	ppm	Crucero	—	ppm

11.b Vehículos Diesel											
Temp	C	Rpm	Ciclo1	%	Ciclo2	%	Ciclo3	%	Ciclo4	%	Resultado
											35
										Unidad	
										%	

11.c Defectos Encontrados en la prueba		
Dilusión (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia
		Diámetro
		430

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA			
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL			
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA. La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares

Igual o superior a 5 para vehículos públicos

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros

Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 3.65

labrado llanta izquierda del eje 1: 2.03

labrado llanta derecha del eje 1: 2.02

labrado llanta izquierda del eje 2: 3.15

labrado de llanta de repuesto 1: 5.02

Gases: Densidad de Humo: Permisible: 5.0 (m⁻¹)

INSPECCION PREVENTIVA

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

INSPECCION PREVENTIVA

JHON FREDY BLANCO CORREDOR

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Foto

NELSON ENRIQUE CORAL RODRIGUEZ

Inspeccion visual

NELSON ENRIQUE CORAL RODRIGUEZ

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA