

INSPECCION PREVENTIVA


NIT 901392302-9
CDA INDUSTRIAL SAS
 Dirección Calle 6AN # 3.07 Colpet
 Cd. San José de Cucuta
 Tel 5750001

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de Prueba 29/01/24 12:00	Nombre o Razón social: INTEGRAL POR L	TRANSPORTES ESPECIALES	Documento de Identidad CC (X) NIT ()
Dirección SAN MIGUEL	Teléfono 3114750883	Ciudad: CUCUTA	No 9004189455
		Departamento NORTE DE SAN	

3. DATOS DEL VEHICULO	
Placa WDM402	País COLOMBIA
Servicio Publico	Clase CAMIONETA
Marca MAZDA	Línea SIN LINEA
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10016639371
Fecha Matricula 2014-03-25	Color BLANCO NEVADO
Combustible DIESEL	VIN o Chasis 9FJUN94W8E0000011
No Motor WLAT1368850	Tipo motor 4 T
Cilindraje 2499	Kilometraje 216247
Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)
Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas			6. Suma de la intensidad de todas las Luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido Escape		dBA	Baja Derecha	2.5	Klx		0.5-3.5	%
			Baja Izquierda	2.5	Klx		0.5-3.5	%
							225	Klx

7. Suspensión (SI Aplica)					
Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Delantera Derecha	Trasera Izquierda	Trasera Derecha	40	%

8. Frenos					
Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
50	%		Eje 1 Izquierdo	N	
			Eje 2 Izquierdo	N	
			Eje 3 Izquierdo	N	
			Eje 4 Izquierdo	N	
			Eje 5 Izquierdo	N	
			Eje 1 Derecho	N	
			Eje 2 Derecho	N	
			Eje 3 Derecho	N	
			Eje 4 Derecho	N	
			Eje 5 Derecho	N	

9. Desviación Lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo
					+/-10

10. Dispositivos de Cobro					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad
					%

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)	Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)
		Valor	Norma	unid	Valor	Norma	unid			Valor	Norma
		Ralentí	%		Ralentí	%			Ralentí	%	
		Crucero	%		Crucero	%			Crucero	%	

11.b Vehículos Diesel					
Temp	C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3
			%	%	%

11.c Defectos Encontrados en la prueba			
Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro 430

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA. La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 3.65

labrado llanta izquierda del eje 1: 2.03

labrado llanta derecha del eje 1: 2.02

labrado llanta izquierda del eje 2: 3.15

labrado de llanta de repuesto 1: 5.02

Gases: Densidad de Humo: Permisible: 5.0 (m³/l)

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

INSPECCION PREVENTIVA

JHON FREDY BLANCO CORREDOR

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Foto

NELSON ENRIQUE CORAL RODRIGUEZ

Inspeccion visual

NELSON ENRIQUE CORAL RODRIGUEZ

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA