

# INSPECCION PREVENTIVA



## A. INFORMACION GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de Prueba 30/01/24 7:09	Nombre o Razón social: RINCON VALLOS	RICHARD ERNESTO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( )	No.88246269
Dirección CLLE 11 A NORTE 2 7 EL BOSQUE		Teléfono 3105874235	Cludad: CUCUTA	Departamento NORTE DE SAN

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa TH2318	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca GREAT WALL	Línea WINGLE
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10026429723	Fecha Matrícula 2014-09-16	Color BLANCO TITANIO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis LGWDBC171EC600323
No. Motor GW2.5TCI 1302869571	Tipo motor 4 T	Cilindraje 2499	Kilometraje 206778	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI( ) NO( X )

## INSPECCION PREVENTIVA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* significa un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad e Inclinación de las Luces Bajas

### 6. Suma de la Intensidad de todas las Luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape		dBA	Baja Derecha	2.5	Klx	0.5-3.5	%			225	Klx
			Baja Izquierda	2.5	Klx	0.5-3.5	%				

### 7. Suspensión (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

### 8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 Izquierdo	N	Eje 1 Derecho	N	N	>30	%		
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 Izquierdo	N	Eje 2 Derecho	N	N	>30	%		
			Eje 3 Izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N	N	>30	%		
	18	%	Eje 4 Izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N	N	>30	%		
			Eje 5 Izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N	N	>30	%		

### 9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km

### 10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%

### 11. Emisión de Gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor	Norma unid	CO2 Valor	Norma unid	HC Valor
Ralentí		—	%	Ralentí	%	Ralentí
Cruce		—	%	Cruce	%	Cruce

11.b Vehículos Diesel	Valor	Norma	Unidad
Temp C Rpm Ciclo 1 % Ciclo 2 % Ciclo 3 % Ciclo 4 % Resultado	Valor	Norma	Unidad

11.c Defectos Encontrados en la prueba	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
Dilución (Gasolina)		35	%

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	
		B	
	Total		

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	
		B	
	Total		

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA " La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	
		B	
	Total		

### D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	
		B	
	Total		

### Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas  
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
 Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz  
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

# INSPECCION PREVENTIVA

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Gases: Densidad de Humo: Permisible: 5.0 (m<sup>3</sup>)

labrado llanta derecha del eje 2: 3.63

labrado llanta izquierda del eje 1: 2.32

labrado llanta derecha del eje 1: 3.32

labrado llanta izquierda del eje 2: 3.32

labrado de llanta de repuesto 1: 3.45

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

*JHON FREDDY BLANCO CORREDOR*  
**INSPECCION PREVENTIVA**

JHON FREDDY BLANCO CORREDOR

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnica Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Foto

NELSON ENRIQUE CORAL RODRIGUEZ

Inspección visual

NELSON ENRIQUE CORAL RODRIGUEZ

**INSPECCION PREVENTIVA**

**INSPECCION PREVENTIVA**

**INSPECCION PREVENTIVA**

**INSPECCION PREVENTIVA**