

INSPECCION PREVENTIVA

 NIT 901392302-9 CDA INDUSTRIAL SAS Dirección Calle 6AN # 3-07 Colpet Cd. San José de Cucuta Tel. 5750001
--

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de Prueba 30/01/24 7:09	Nombre o Razón social: RINCON VALLOS	Documento de Identidad CC (X) NIT ()	No. 88246269
Dirección CLLE 11 A NORTE 2 7 EL BOSQUE		Teléfono 3105874235	Departamento NORTE DE SAN

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa THZ318	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca GREAT WALL	Línea WINGLE
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10026429723	Fecha Matricula 2014-09-16	Color BLANCO TITANIO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis LGWDBC171EC600323
No. Motor GW2.5TCI 1302869571	Tipo motor 4 T	Cilindrada 2499	Kilometraje 206778	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e Inclinación de las Luces Bajas			6. Suma de la Intensidad de todas las Luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido Escape		dBA	Baja Derecha	2.5	Klx		0.5-3.5	%
			Baja Izquierda	2.5	Klx		0.5-3.5	%
						Intensidad Máximo Unidad		
						225 Klx		

7. Suspensión (SI Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
50	%		Eje 1 Izquierdo	N		Eje 1 Derecho	N		>30	%	
			Eje 2 Izquierdo	N		Eje 2 Derecho	N		>30	%	
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N		>30	%	
18	%		Eje 4 Izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N		>30	%	
			Eje 5 Izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N		>30	%	

9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--------	-------	--------	------

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	------	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)		Dióxido de Carbono (CO2)		Oxígeno (O2)		Hidrocarburo (como hexano)		Óxido Nitroso (NO)	
		CO	Valor	Norma	unid	CO2	Valor	Norma	unid	HC	Valor
		Ralentí	—	%	Ralentí	—	%	Ralentí	—	ppm	Ralentí
		Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—	ppm	Crucero

11.b Vehículos Diesel

Temp	Rpm	Ciclo 1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado	Valor	Norma	Unidad
											35	%	

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilusión (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro	430
---------------------	--	----------	----------	-----

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA " La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Gases: Densidad de Humo: Permisible: 5.0 (m³/h)

labrado llanta derecha del eje 2: 3.63

labrado llanta izquierda del eje 1: 2.32

labrado llanta derecha del eje 1: 3.32

labrado llanta izquierda del eje 2: 3.32

labrado de llanta de repuesto 1: 3.45

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

INSPECCION PREVENTIVA

JHON FREDY BLANCO CORREDOR

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Foto

NELSON ENRIQUE CORAL RODRIGUEZ

Inspeccion visual

NELSON ENRIQUE CORAL RODRIGUEZ

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA