

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2024-01-30	Nombre o Razón social Jaime Castellanos Lozada	Documento de Identidad C.C.(X) NIT() Nº. 13486156
Dirección Av 0 4-100 Santa Ana La Libertad	Teléfono Fijo o Número Celular 3132550921	Ciudad CUCUTA
Correo Electrónico cdalamercedfe@gmail.com		

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa TTL495	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca MAZDA	Línea BT 50
Modelo 2014	Nº de Licencia de tránsito 10013307709	Fecha Matrícula 2013-10-03	Color BLANCO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 9FJUN84WXE0106731
Nº de Motor WLAT1361677	Tipo motor Diesel	Cilindraje (cm <sup>3</sup> )(Si aplica) 2499	Kilometraje 249524	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 2	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2024-11-17	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Inclinación					%		
	Izquierda(s)	Intensidad				-100	klux	no/no/no
		Inclinación				-100 -- 100	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 0,00*			Máxima	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 66,9	Delantera Derecha	Valor 67,3	Trasera Izquierda	Valor 40,5	Trasera Derecha	Valor 66,9	Mínima 40,00	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	-----------------	-------------

**6. FRENO**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3070	5366	N	Eje 1	3070	5700	N	0,00	20-30	30	%
Eje 2	2140	3728	N	Eje 2	2660	4356	N	19,6	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				57,1		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)			6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)		
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
26,1	18	%	Sumatoria Izquierdo	2250	9094 N
			Sumatoria Derecho	2740	10056 N

#### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-3,40	Eje 2	-0,60	Eje 3	Eje 4	Eje 5
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Eje 1	-3,40	Eje 2	-0,60	Eje 3	Eje 4	Eje 5
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

#### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Unidad %	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	±	Máximo	Unidad
---------------------------------	----------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	---	--------	--------

#### 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

##### 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono		Dioxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad
Ralenti	%	%	%	%	%	%	%	%	(ppm)	%	%
Crucero	%	%	%	%	%	%	%	%	(ppm)	%	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)						Valor				Unidad	
Temperatura de prueba										°C	
Condiciones Ambientales										°C	
										%	

##### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

(rpm)	Opacidad Gobernada		Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Resultado	Norma	Unidad
	K(m <sup>-1</sup> )	(rpm)	K(m <sup>-1</sup> )	(rpm)	K(m <sup>-1</sup> )	(rpm)	K(m <sup>-1</sup> )	(rpm)	K(m <sup>-1</sup> )	(rpm)			
Ralenti													
Temperatura de operación del motor													
Temperatura	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE estándar	Unidad	mm

#### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Grupo	Tipo de Defecto

#### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Grupo	Tipo de Defecto
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.			
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.			

#### D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Grupo	Tipo de Defecto

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4,12 33,0psi	4,25 34,0psi								4,25
DERECHA	4,30 33,0psi	4,22 34,0psi								35,0psi

## NOTA

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado SI  NO

Aprobado SI  NO

## NOTA: Causal de rechazo

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares tipo remolques

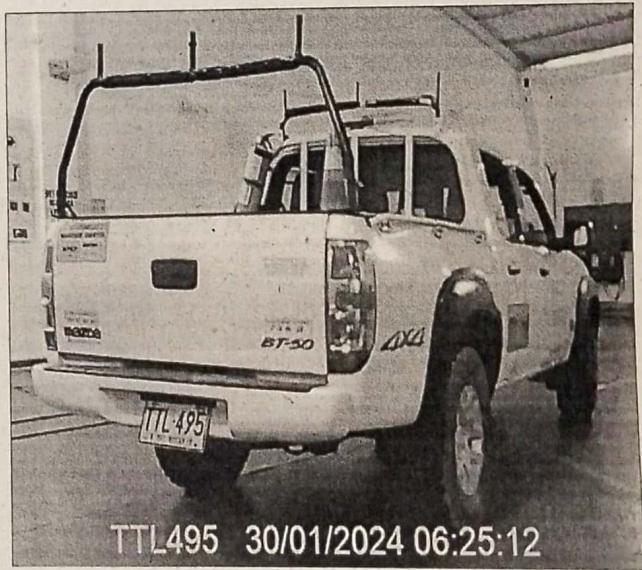
## NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 016229/000/2024

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 6:19 - Hora de salida: 6:25

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



## H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2305A0633Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 150137

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: FC-03 / 150125  
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: AL-01 / 150427  
Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: BS-02 / 150205

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Visual: Andres Guillermo Mantilla Grisales  
Banco de Suspensión: Mar Escorí Alejandro Salazar Pérez.

Frenómetro: Mar Escorí Alejandro Salazar Pérez  
Alineador al Paso: Mar Escorí Alejandro Salazar Pérez

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Gabriel Eduardo Celis Gutiérrez

----- FIN DE INFORME -----