


INSPECCION PREVENTIVA


 NIT 9010210592
 TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S
 Dirección Carrera 33 # 24-87/89/91/97. San Benito
 Cd. VILLAVICENCIO Tel. 6833969

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba	27/01/24 09:42 AM
Dirección	Calle 39 N 33 6 3 centro

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Nombre o Razón social:	ROJAS PINEROS	JAIRO ORLANDO	Documento de Identidad	CC.(X) NIT.()	No.17319225
Teléfono	3209082098	Ciudad:	VILLAVICENCIO	Departamento	META

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	WDS377	País	COLOMBIA	Servicio	Publico	Clase	CAMIONETA	Marca	FORD	Línea	RANGER	
Modelo	2020	No. de licencia de tránsito	10021317599	Fecha Matricula	2020-10-08	Color	BLANCO ARTICO	Combustible	DIESEL	VIN o Chasis	***	
No. Motor	SA2Q LJ186080	Tipo motor	4 T	Cilindraje	3198	Kilometraje	75368	Numero de sillas	4	Vidrios polarizados	SI(X) NO()	
											Blindaje	SI() NO(X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

	Valor	Máximo	Unidad
Ruido Escape	73.4		dBA

5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	15.8	2.5	Klx	1.60	0.5-3.5	%
Baja Izquierda		2.5	Klx		0.5-3.5	%

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

	Intensidad	Máximo	Unidad
	176	225	Klx

7. Suspensión (Si Aplica)

	Valor		Valor		Valor		Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	56.4	Delantera Derecha	59.0	Trasera Izquierda	51.4	Trasera Derecha	57.0	40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Desequilibrio			Máximo	Unidad
			Eje 1 Izquierdo	2943	6790	N	Eje 1 Derecho	3166	5724	N	7.04		
51.0	50	%	Eje 2 Izquierdo	2440	4808	N	Eje 2 Derecho	2687	4697	N	9.19	>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		>30	%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		>30	%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		>30	%

9. Desviación Lateral

Eje 1	-5.43	Eje 2	0.86	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-------	--------	------

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	------	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono(CO)		Dióxido de Carbono (CO2)		Oxígeno (O2)		Hidrocarburo (como hexano)		Oxido Nitroso (NO)							
		CO	Valor	Norma	unidad	CO2	Valor	Norma	unidad	HC	Valor	Norma	unidad	NO	Valor	Norma	u
		Ralenti	---	%	Ralenti	---	%	Ralenti	---	%	Ralenti	---	ppm	Ralenti	---	%	
		Crucero	---	%	Crucero	---	%	Crucero	---	%	Crucero	---	ppm	Crucero	---	%	

11.b Vehículos Diesel

Temp C	Rpm	Valor		Norma		Unidad											
		Ciclo1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado	Valor	Norma	Unidad				

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilusión (Gasolina)	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro	430
---------------------	---------------------------------------	----------	----------	-----

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

El criterio de aprobacion o no de una revision preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director tecnico de CDA " La revision preventiva es entendida como la inspeccion y la obtencion de datos para analizar los resultados, sin emitir calificacion. Ver Resolucion 315 min. transporte

INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantida total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares
Igual o superior a 5 para vehiculos publicos
Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehiculos de ensenanza automotriz
Quando se presente al menos un defecto tipo A para vehiculos tipo remolques

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

66976

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

- labrado llanta derecha del eje 2: 4.93
- labrado llanta izquierda del eje 1: 4.57
- labrado llanta derecha del eje 1: 4.68
- labrado llanta izquierda del eje 2: 5.21
- labrado de llanta de repuesto 1: 2.75
- Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

TECMECAN
CENTRO DE REVISION TECNICA MECANICA Y EMISIONES CONTAMINANTES
NIT. 901.234.567-2
DE S. VELASQUEZ DIAZ

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION PREVENTIVA

- Inspeccion visual
- Foto
- Luces
- Ruido
- Freno
- Desviacion
- Suspension

- JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
- JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
- JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
- JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
- JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
- JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
- JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
- JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

INSPECCION PREVENTIVA