

INSPECCION PREVENTIVA

NIT 9010210592
 TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S
 Dirección Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San Benito
 Cd. VILLAVICENCIO

Tel. 6833969

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 27/01/24 09:42 AM	Nombre o Razón social: ROJAS PINEROS	JAIRO ORLANDO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.17319225
Dirección Calle 39 N 33 6 3 centro		Teléfono 3208082098	Cludad: VILLAVICENCIO	Departamento META

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa WDS377	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10021317599	Fecha Matricula 2020-10-08	Color BLANCO ARTICO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis ***
No. Motor SA2Q LJ186080	Tipo motor 4 T	Cilindraje 3198	Kilometraje 75368	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI(X) NO()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del simbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Ruido Escape	Valor	Máximo	Unidad	5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas						6. Suma de la intensidad de todas las Luces		
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape	73.4		dBA	Baja Derecha	15.8	2.5	Klx	1.60	0.5-3.5 %	176	225	Klx
				Baja Izquierda		2.5	Klx		0.5-3.5 %			

7. Suspensión (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
56.4		59.0		51.4		57.0		40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 Izquierdo	2943	N	Eje 1 Derecho	3166	N	7.04	>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 Izquierdo	2440	N	Eje 2 Derecho	2687	4697	N	9.19	>30 %
			Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho			N		%
Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación Lateral

Eje 1	-5.43	Eje 2	0.86	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	++10	Unidad	m/km

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-12	Unidad	%

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor	CO2 Valor	O2 Valor	HC Valor	NO Valor
		Norma	Unid	Norma	Unid	Norma
		—	%	—	%	—
		—	%	—	%	—

11.b Vehículos Diesel

Valor Norma Unidad

Temp C	Rpm	Ciclo 1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado	Valor	Norma	Unidad
											35		%

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
			430

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA " La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

66976

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 4.93
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.57
labrado llanta derecha del eje 1: 4.68
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.21
labrado de llanta de repuesto 1: 2.75
Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

TEC
CENTRO DE ESTUDIOS Y MONITOR
NIT. 9010000000000000000-2
N. VELASQUEZ DIAZ

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente. NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Foto

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Luces

JOSE APOLOIDES BORRERO SUAREZ

Ruido

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Freno

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Desviación

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Suspension

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

INSPECCION PREVENTIVA