

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA EL BOSTON, NIT: 901433727-2
Diagonal 59 No. T47B - 70 Barrio San Pedro., BARRANCABERMEJA (SANTANDER)
TEL: 3173834927 - 3158405445

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	2023-12-07	Nombre o razón social	BANCO DE OCCIDENTE	
Dirección	AV CIRCUNVALAR CRA 12 # 57-39 B PALMIRA		Documento de identidad	CC () NIT (X) CE () No. 890300279
		Teléfono	Ciudad	Departamento
		6781423	Barrancabermeja	Santander

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	JTQ022	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Camioneta
Modelo	2021	No. de licencia de tránsito	10022195836	Fecha Matricula	2021-02-06	Marca	Renault
No. Motor	2842Q256669	Tipo Motor	OTTO	Cilindraje	1599	Combustible	Gasolina
		Kilometraje	53622	Número de Sillas	5	Vidrios Polarizados	SI () NO ()
						Blindaje	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
	104.00	-	dBA	Baja Izquierda	6.74	2.5	klux/1m	2.44	0.5 - 3.5	%	95.60	225
					8.80	2.5	klux/1m	2.03	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	61.40	Delantera Derecha	Valor	65.20	Trasera Izquierda	Valor
						Trasera Derecha	Valor
							52.70
						Mínimo	Unidad
						40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
68.00	50	%	Eje 1 izquierdo	2952.00	3718.00	N	Eje 1 Derecho	2769.00	3836.00	6.20	30
			Eje 2 izquierdo	1466.00	2658.00	N	Eje 2 Derecho	1471.00	2521.00	0.34	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
20.50	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral							
Eje 1	-1.82	Eje 2	-3.50	Eje 3		Eje 4	
						Eje 5	Máximo
							+/-
							10
							Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo
					Unidad %

1. Emisiones de gases										11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp C	Rpm	Monóxido de carbono CO				Dióxido de carbono CO2				Oxígeno O2				Hidrocarburo (como Hexano) HC				Óxido nítrico NO			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
618	Ralentí	0.01	0.8	%		Ralentí	14.90	7	%		Ralentí	0.00	5	%		Ralentí	7	160	ppm		%
2460	Crucero	0.03	0.8	%		Crucero	14.80	7	%		Crucero	0.01	5	%		Crucero	8	160	ppm		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
#Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

02. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL AGUJERO				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

VEHICULOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.87 35.2 PSI	4.21 34.3 PSI				2.17 36.5 PSI
DERECHA	4.44 35.9 PSI	4.28 34.8 PSI				

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
0448

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-12-07 JTCQ022 09:16



2023-12-07 JTCQ022 09:44

Fin del informe

OMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

PERSON ANTONIO URREA NUÑEZ

OMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

l Eduardo Castro Guzman [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Daniel Navarro Macias [Inspección sensorial inferior], Miguel Eduardo Castro Guzman [Alineación de luces], Carlos Daniel ro Macias [Tercera placa], Carlos Daniel Navarro Macias [Foto delantera], Jhon Arley Gordillo Marquez [Análisis de gases NTC4983], Carlos Daniel Navarro Macias [Profundidad de labrado], Carlos Dar s [Inspección sensorial interior], Jhon Arley Gordillo Marquez [Foto trasera], Carlos Daniel Navarro Macias [Inspección sensorial motor], Jhon Arley Gordillo Marquez [Sonido], Carlos Daniel Nav

ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASE

do por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)