

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA EL BOSTON, NIT: 901433727-2
Diagonal 59 No. T47B - 70 Barrio San Pedro., BARRANCABERMEJA (SANTANDER)
TEL: 3173834927 - 3158405445

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2023-12-07	Nombre o razón social BANCO DE OCCIDENTE		Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No. 890300279		
Dirección AV CIRCUNVALAR CRA 12 # 57-39 B PALMIRA			Teléfono 6781423	Ciudad Barrancabermeja	Departamento Santander

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa JTQ022	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10022195836	Fecha Matrícula 2021-02-06	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595MM764383
No. Motor 2842Q256669	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 53622	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 104.00	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 6.74	Unidad klux/1m	Inclinación 2.44	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 95.60	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	8.80	2.5	klux/1m	2.03	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 61.40	Delantera Derecha	Valor 65.20	Trasera Izquierda	Valor 61.70	Trasera Derecha	Valor 52.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 68.00	Unidad 50 %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo 30	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	2952.00	3718.00	N	Eje 1 Derecho	2769.00	3836.00	N	6.20	%
			Eje 2 izquierdo	1466.00	2658.00	N	Eje 2 Derecho	1471.00	2521.00	N	0.34	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 20.50	Unidad 18 %	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.82	Eje 2 -3.50	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
	CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
618	Ralentí	0.01	0.8 %	Ralentí	14.90	7 %	Ralentí	0.00	5 %	Ralentí	7	160	Ralentí		%
2460	Crucero	0.03	0.8 %	Crucero	14.80	7 %	Crucero	0.01	5 %	Crucero	8	160	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1			Ciclo 2			Ciclo 3			Ciclo 4			Valor		
	Unid	Unid	%	Unid	Norma										
			%			%			%			%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.87 35.2 PSI	4.21 34.3 PSI				
DERECHA	4.44 35.9 PSI	4.28 34.8 PSI				2.17 36.5 PSI

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

0448

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-12-07 JTQ022.09:16



2023-12-07 JTQ022.09:44

Fin del Informe

OMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ERSON ANTONIO URREA NUÑEZ

OMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

I Eduardo Castro Guzman [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Daniel Navarro Macias [Inspección sensorial inferior], Miguel Eduardo Castro Guzman [Alineación de luces], Carlos Daniel Navarro Macias [Tercera placa], Carlos Daniel Navarro Macias [Foto delantera], Jhon Arley Gordillo Marquez [Análisis de gases NTC4983], Carlos Daniel Navarro Macias [Profundidad de labrado], Carlos Daniel Navarro Macias [Inspección sensorial interior], Jhon Arley Gordillo Marquez [Foto trasera], Carlos Daniel Navarro Macias [Inspección sensorial motor], Jhon Arley Gordillo Marquez [Sonido], Carlos Daniel Navarro Macias [Inspección sensorial exterior].

ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

do por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)