



INVERSIONES QUINTERO  
VERJEL  
NIT: 901534131  
KM 2 VIA VTE AGUACHICA -  
AGUASCLARA  
Tel - 3163532032  
AGUACHICA - Cesar  
elcocheagcda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-02-08 16:05:47	Nombre o Razón social ALVARO SUAREZ CARBALLO	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 18926366	
Dirección CALLE 10 15 52	Teléfono fijo o Número de Celular 3115520106	Ciudad AGUACHICA	Departamento Cesar
Correo Electrónico ELCOCHE2021@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TAW430	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX 4X4 DC
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10017220286	Fecha de matrícula 2012-04-12	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8AJFR22G8C4557353
No de motor 2KD-5623055	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2494	Kilometraje 585621	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 100	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 20240405	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.7			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.15			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.1			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.20			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.7				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	43.1				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.50				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.80				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 71.1			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	78.0	Derecha	84.0	Izquierda	69.0	Derecha	61.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4032	7426	N	Eje 1	3453	5346	N	14.4	20	30	%
Eje 2	2590	5562	N	Eje 2	2227	4562	N	14.0	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				53.7		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
19.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	2502	12988	N	Sumatoria Derecho	2050	9908	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
8.70	7.20				(+/-)10	m/Km

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	5.34	5.01								6.14	
DERECHA	5.75	5.21									

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_\_\_\_

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI\_\_\_ NO\_\_\_

- F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 6.19 mm
  - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 6.16 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 5.26 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.24 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 5.05 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 5.03 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.79 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.77 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.39 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.36 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	35.0	33.0								33.0	
DERECHA	35.0	33.0									

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0217	COMBI			
FRENOMETRO	VAMAG	14039355	NO PORTA			
BANCO SUSPENSIÓN	SIMPES FAID	FKA236606	HPA-FAIP			
DESVIACIÓN LATERAL	VAMAG	AL04141093				
PROFUNDIMETRO	SHAHE	SN-1450	N/A			
PIE DE REY	UBERMAN	EU6428	NO PORTA			
DETECTOR HOLGURAS	TECOL	612235	JUEGOS MECANICOS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	MAURICIO ATENCIA POLANIA
CAMARA	MAURICIO ATENCIA POLANIA
FRENOMETRO	MAURICIO ATENCIA POLANIA
VISUAL	MAURICIO ATENCIA POLANIA
BANCO SUSPENSIÓN	MAURICIO ATENCIA POLANIA
DESVIACIÓN LATERAL	MAURICIO ATENCIA POLANIA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*GERSON DAVID CLAVIJO ORTIZ*

GERSON DAVID CLAVIJO ORTIZ  
Director técnico

Fin del informe