

# INSPECCION PREVENTIVA



NIT 901392302-9  
CDA INDUSTRIAL SAS  
Dirección Calle 6AN # 3-07 Colpet  
Cd. San José de Cúcuta

Tel. 5750001

## A. INFORMACION GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de Prueba 15/12/23 12:39	Nombre o Razón social: CASTELLANOS RODRIGUEZ FREDDY	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( )	No.88239387
Dirección CLL 34 24 39 BELEN	Teléfono 3108593659	Ciudad: CUCUTA	Departamento NORTE DE SAN

### 3.DATOS DEL VEHICULO

Placa WVX338	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase AUTOMOVIL	Marca CHEVROLET	Línea DMAX
Modelo 2018	No. de licencia de transito 10017595434	Fecha Matricula 2017-06-27	Color BLANCO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis 8LBETF3W4J0366559
No. Motor RD1512	Tipo motor 4 T	Cilindraje 2500	Kilometraje 268602	Número de sillas 4	Vidrios polarizados SI( ) NO(X)
					Blindaje SI( ) NO(X)

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* significa un defecto encontrado

### 4. Emisiones Auditivas

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape		dBA	Baja Derecha	2.5	Klx	0.5-3.5	%			225	Klx
			Baja Izquierda	2.5	Klx	0.5-3.5	%				

### 5. Intensidad e Inclinación de las Luces Bajas

### 7. Suspensión (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
67.5		64.8		75.0		74.6		40	%

### 8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
69.4	50	%	Eje 1 Izquierdo	3680	N	Eje 1 Derecho	3867	N	4.84	>30	%
			Eje 2 Izquierdo	3384	N	Eje 2 Derecho	3466	N	2.37	>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N			>30	%
14.6 *	18	%	Eje 4 Izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N			>30	%
			Eje 5 Izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N			>30	%

### 9. Desviación Lateral

Eje 1	-0.50	Eje 2	-0.13	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km

### 10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%

### 11. Emisión de Gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor	CO2 Valor	O2 Valor	HC Valor	NO Valor
		Norma	unid	Norma	unid	unid
		Ralentí	— %	Ralentí	— %	NO Ralentí
		Crucero	— %	Crucero	— %	ppm Crucero

#### 11.b Vehículos Diesel

Temp C	Rpm	Valor	Norma	Unidad
		Ciclo1 %	Ciclo 2 %	Ciclo 3 %
				Ciclo 4 %

#### 11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
		35	430

### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
50029	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos	A X
		Total	0 1

### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

#### D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director tecnico de CDA " La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

### Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

labrado llanta derecha del eje 2: 6.66  
labrado llanta izquierda del eje 1: 5.87  
labrado llanta derecha del eje 1: 5.45  
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.25  
labrado de llanta de repuesto 1: 3.78  
Gases: Densidad de Humo: Permisible: 4.0 ( $m^3$ )<sup>1</sup>

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

JHON FREDDY BLANCO CORREDOR

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Desviacion

GONZALO CORREA BARAJAS

Freno

GONZALO CORREA BARAJAS

Foto

GONZALO CORREA BARAJAS

Inspeccion visual

NELSON ENRIQUE CORAL RODRIGUEZ

Suspension

GONZALO CORREA BARAJAS

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA