

INSPECCION PREVENTIVA

NIT 901392302-9
CDA INDUSTRIAL SAS
Dirección Calle 6AN # 3-07 Colpet
Cd. San José de Cucuta
Tel. 5750001

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 15/12/23 12:39	Nombre o Razón social: CASTELLANOS RODRIGUEZ FREDDY	Documento de Identidad CC (X) NIT. () No. 88239387
Dirección CLL 34 24 39 BELEN	Teléfono 3108593659	Ciudad: CUCUTA Departamento NORTE DE SAN

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WHX338	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase AUTOMOVIL	Marca CHEVROLET	Línea DMAX
Modelo 2018	No. de licencia de tránsito 10017595434	Fecha Matricula 2017-06-27	Color BLANCO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis 9LBETF3W4J0366559
No. Motor RD1512	Tipo motor 4 T	Cilindraje 2500	Kilometraje 268602	Numero de sillars 4	Vidrios polarizados SI() NO(X) Blindaje SI() NO(X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape		dBA	Baja Derecha	2.5	Klx		0.5-3.5	%		225	Klx
			Baja Izquierda	2.5	Klx		0.5-3.5	%			

5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Valor	Unidad	Valor	Unidad	Valor	Unidad	Valor	Unidad	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	67.5	Delantera Derecha	64.8	Trasera Izquierda	75.0	Trasera Derecha	74.6	40	%

7. Suspensión (Si Aplica)

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
69.4	50	%	Eje 1 Izquierdo	3680	6293	N	Eje 1 Derecho	3867	5207	N	4.84	>30	%
			Eje 2 Izquierdo	3384	4716	N	Eje 2 Derecho	3466	4530	N	2.37	>30	%
Eficacia Auxiliar			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		>30	%
14.6 *	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		>30	%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		>30	%

9. Desviación Lateral

Eje 1	-0.50	Eje 2	-0.13	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+-10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	------	--------	------

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+-1/2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	-------	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor Norma unid	CO2 Valor Norma unid	O2 Valor Norma unid	HC Valor Norma unid	NO Valor Norma u
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b Vehículos Diesel

Temp C	Rpm	Ciclo1	Ciclo2	Ciclo3	Ciclo4	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			35	%

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilusión (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro	430
---------------------	--	----------	----------	-----

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
50029	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos	X
		Total	0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

El criterio de aprobacion o no de una revision preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director tecnico de CDA " La revision preventiva es entendida como la inspeccion y la obtencion de datos para analizar los resultados, sin emitir calificacion. Ver Resolucion 315 min. transporte

Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantida total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares
Igual o superior a 5 para vehiculos publicos
Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehiculos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehiculos tipo remolques

labrado llanta derecha del eje 2: 6.66
labrado llanta izquierda del eje 1: 5.87
labrado llanta derecha del eje 1: 5.45
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.25
labrado de llanta de repuesto 1: 3.78
Gases: Densidad de Humo: Permisible: 4.0 (m³)

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

INSPECCION PREVENTIVA

JHON FREDDY BLANCO CORREDOR

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Desviación

GONZALO CORREA BARAJAS

Freno

GONZALO CORREA BARAJAS

Foto

GONZALO CORREA BARAJAS

Inspeccion visual

NELSON ENRIQUE CORAL RODRIGUEZ

Suspension

GONZALO CORREA BARAJAS

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA