



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ISO/IEC 17020:2012
17-OIN-023



TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833969

Cel: 3146074590

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San Benito

Ciudad: VILLAVICENCIO

Correo electrónico: directortecnocar@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2023-12-23 10:24 AM	Nombre o Razón social: hurtado robayo Viviana	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.1031149665
Dirección CLL 27 SUR N 44A 60 MONTECARLO	Teléfono fijo o Numero de Celular 3142129164	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META
Correo Electrónico vivihurtado@gmail.com			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WDS234	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea DUSTER OROCH
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10030442636	Fecha Matricula 2019-12-26	Color BLANCO GLACIAL	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ209176
No. de Motor 4RE410C234807	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 107103	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carroceria DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2023-12-26	Conversion GNV SI() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	2.90			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.70			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.20			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.70			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	12.3				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	29.1				klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	5.60	5.40			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	10.9	10.5			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad klux	
			79.9			225		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera izquierda	Valor 52.1	Delantera derecha	Valor 54.5	Trasera izquierda	Valor 45.8	Trasera derecha	Valor 54.4	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3010	4390	N	Eje 1	3059	4213	N	1.60	20-30	>30	%
Eje 2	2492	3328	N	Eje 2	2409	3145	N	3.33	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				72.7		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
27.3	18	%	Sumatoria Izquierda	2084	7718	N	Sumatoria Derecha	2045	7358	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -3.85	Eje 2 -4.40	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	----------------	-------------

(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	0.43	[0-5]	%	25.0	[0-160]	ppm
Ralenti 1076	0.01	[0-0.8]	%	15.2	[<7]	%	0.42	[0-5]	%	42.6	[0-160]	ppm
Crucero 2656	0.01	[0-0.8]	%	15.1	[<7]	%	Valor					Unidad
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)				SI								°C
Temperatura de prueba				Temperatura				34.9				°C
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente				40.1				%
				Humedad Relativa								

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		rpm		rpm		rpm		rpm	Resultado		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad	
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa	Unidad	%	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
Total			

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
Total			

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
Total			

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm.)
IZQUIERDA	4.25 33.0 psi	4.13 32.0 psi				3.98
DERECHA	3.85 33.0 psi	3.99 32.0 psi				33.0 psi

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (A) 170536284
---	-------------------------------------

F. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística?(Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI ☐ NO ☐

Nota: Causal de Rechazo

Se encuentra al menos un defecto Tipo A

La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

G. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

FOTOGRAFÍA1



EQUIPO	MARCA	SERIAL	PEF/LTOE
Profundímetro	SHAHE	WD2305A0553	
Regloscopio	Tecnolux	0100	
Renómetro	Soltelec	001120161	
Onómetro	ARTISAN	140508367	
Analizador de gases y Banco de gases	Soltelec	97542-137044All	0.501
T RPM	BRAIN BEE	210419000005-EU180001-EU180002-EU180003	
Termohigrometro	soltelec	20230901	
Detector de Holguras	Soltelec	001120164	
Medidor al Paso	Soltelec	001120163	
Analizador de Suspensión	Soltelec	001120162	
Exímetro			

Nombre:	SART	Versión:	1.7.3
---------	------	----------	-------

Inspeccion visual	RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
Foto	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Luces	HUGO GARCIA RIVERA
Ruido	RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
Freno	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Gases	HUGO GARCIA RIVERA
Desviacion	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Suspension	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

IMPRESA Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO DEL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

TEC **CAD**
AND HOTEL REPRESENTATIVE
CENTRO D. O. AUTOMOTOR
NIT. 059-2

FABIO ALEXANDER GUZMAN VELANDIA