

ISO/IEC 17020:2012
17-OIN-023

TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833969

Cel: 3146074590

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San Benito

Ciudad: VILLAVICENCIO

Correo electrónico: directortecnocar@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2023-12-23 10:24 AM	Nombre o Razón social: hurtado robayo	Viviana	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.1031149665
Dirección CLL 27 SUR N 44A 60 MONTECARLO	Teléfono fijo o Numero de Celular 3142129164	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META	
Correo Electrónico vivihurtado@gmail.com				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WDS234	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10030442636	Fecha Matrícula 2019-12-26	Color BLANCO GLACIAL	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ209176
Id. de Motor E4RE410C234807	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 107103	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2023-12-26	Conversion GNV SI() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

4. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	2.90			2.5	klux	SI
	Inclinación	1.70			0.5 - 3.5	%		
	Izquierda(s)	Intensidad	3.20			2.5	klux	SI
	Inclinación	1.70			0.5 - 3.5	%		
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	12.3				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	29.1				klux	
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	5.60	5.40			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	10.9	10.5			klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad klux	
			79.9		225			

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera izquierda	Valor 52.1	Delantera derecha	Valor 54.5	Trasera izquierda	Valor 45.8	Trasera derecha	Valor 54.4	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3010	4390	N	Eje 1	3059	4213	N	1.60	20-30	>30	%
Eje 2	2492	3328	N	Eje 2	2409	3145	N	3.33	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				72.7	50			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
27.3	18	%	Sumatoria Izquierda	2084	N	Sumatoria Derecha	2045	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(si aplica)

Eje 1 -3.85	Eje 2 -4.40	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	----------------	-------------

(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	ppm
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad						
Ralenti 1076	0.01	[0-0.8]	%	15.2	[<7]	%	0.43	[0-5]	%	25.0	[0-160]	ppm
Crucero 2656	0.01	[0-0.8]	%	15.1	[<7]	%	0.42	[0-5]	%	42.6	[0-160]	ppm
										Valor		Unidad

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		rpm		rpm		rpm		rpm		%		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Éstandar	Unidad mm	Unidad	
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C		Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de def
		Total	A

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de def
		Total	A E

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de def
		Total	A E

02. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQUIERDA	4.25 33.0 psi	4.13 32.0 psi				3.98
DERECHA	3.85 33.0 psi	3.99 32.0 psi				33.0 psi

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (A) 170536284
---	-------------------------------------

.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI NO

Nota: Causal de Rechazo

Se encuentra al menos un defecto Tipo A

La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

es:

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

FOTOGRAFÍA 1



FOTOGRAFÍA 2



I. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

EQUIPO	MARCA	SERIAL	PEF/LTOE
Profundímetro	SHAHE	WD2305A0553	
Endoscopio	Tecnolux	0100	
Manómetro	Soltelec	001120161	
Analizador de gases y Banco de gases	ARTISAN	140508367	
T RPM	Soltelec	97542-137044AII	0.501
Termohigrómetro	BRAIN BEE	210419000005-EU180001-EU180002-EU180003	
Detector de Holguras	soltelec	20230901	
Medidor al Paso	Soltelec	001120164	
Analizador de Suspensión	Soltelec	001120163	
Velocímetro	Soltelec	001120162	

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Nombre: SART Versión: 1.7.3

OMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Inspección visual	RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
Foto	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Luces	HUGO GARCIA RIVERA
Ruido	RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
Freno	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Gases	HUGO GARCIA RIVERA
Desviación	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Suspensión	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

OMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO O DEL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

TEC-CAR
CENTRO DE SERVICIO AUTOMOTOR
NIT. 059-2

FABIO ALEXANDER GUZMAN VELANDIA