



Centro de Diagnóstico Automotor de Motos

CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR CDA AVANZAR
NIT: 9008419322
CRA 5 # 2-77 CENTRO
Tel - 5683831
PAMPLONA - Norte de
Santander

cdaavanzarpamplona@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-12-14 08:01:47	Nombre o Razón social HOLMER ARTURO SANCHEZ LOPEZ	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 6662697	
Dirección CR 5 # 2-77	Teléfono fijo o Número de Celular 3205689523	Ciudad PAMPLONA	Departamento Norte de Santander
Correo Electrónico pl4311185@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GET185	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10028396146	Fecha de matrícula 2019-05-30	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8AFAR23L4KJ134110
No de motor SA2P KJ134110	Tipo motor Diésel	Cilindrada(cm³)(si aplica) 3198	Kilometraje 130869	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 197		Tipo de Carrocería DOBLE CABINA		Fecha vencimiento SOAT 2024-05-29	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()
				Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 61.0	Delantera Derecha	Valor 57.0	Trasera Izquierda	Valor 44.0	Trasera Derecha	Valor 49.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3875	6857	N	Eje 1	3846	5739	N	0.74	20	30	%
Eje 2	2923	5101	N	Eje 2	3227	4866	N	9.42	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor 61.5	Mínimo 50			Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria Izquierdo	1746	N	Sumatoria Derecho	2090	N
17.0*	18	%	61.5	50				

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -3.70	Eje 2 -3.70	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
----------------	----------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%.	FRENOS		X
		TOTAL		1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.98	4.89				
DERECHA	4.80	4.78				3.56

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	37.2	39.1				
DERECHA	37.4	39.3				40.1

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



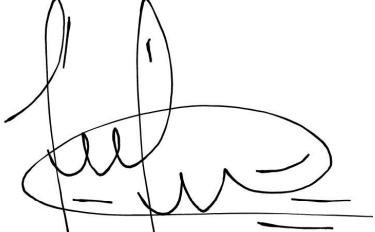
H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2102	MULTIPRUEBAS AST LIV			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2102	MULTIPRUEBAS AST LIV			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2102	MULTIPRUEBAS AST LIV			
PROFUNDIMETRO	SHANE	WD2206A0493	884			
PIE DE REY	STARRETT	17/510110	EC799A-6/150			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2102	MULTIPRUEBAS AST LIV TECMMAS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
CAMARA	EDINSON FABIAN FABER RIVERO
FRENOMETRO	EDINSON FABIAN FABER RIVERO
VISUAL	EDINSON FABIAN FABER RIVERO
BANCO SUSPENSIÓN	EDINSON FABIAN FABER RIVERO
DESVIACIÓN LATERAL	EDINSON FABIAN FABER RIVERO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



JHONATHAN DAVID RICO RICO

Director técnico

Fin del informe