

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

RUEDA SEGURO CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2024-02-01	Nombre o razón social TRANSPORTES ESPECIALES ALIADOS S		Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 900444852		
Dirección CR 83 23 B 55		Teléfono 3058583		Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa GUX471	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Niro	
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10020857545	Fecha Matrícula 2020-07-28	Color Blanco	Combustible Gasolina - electrico	VIN o Chasis KNACB81CGM5384015	
No. Motor G4LELS638561	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1580	Kilometraje 60839	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	-	dB(A)		Baja Derecha		klux/1m			%		
				Baja Izquierda		klux/1m			%		

7. Suspensión (si aplica)						
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha
						Mínimo
						Unidad %

8. Frenos										
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo
		%								Unidad
			Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N		%
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N		%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%
		%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases										
11.a Vehículos con ciclo OTTO										
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO				
		CO	CO2	O2	HC	NO	Unidad	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	ppm			%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	ppm			%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)										
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad		
								%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

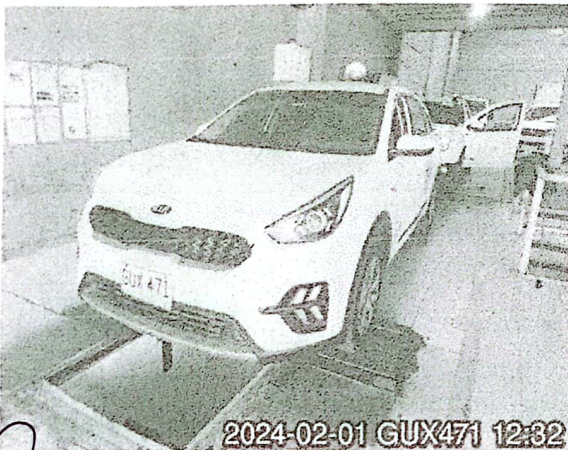
NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

220828

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.33mm ; Eje2 derecha 1 4.19mm ; Eje1 izquierda 1 4.23mm ; Eje2 izquierda 1 4.28mm ; Llanta de repuesto 4.20mm ;



2024-02-01 GUX471 12:32



2024-02-01 GUX471 12:32

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

KILIAN A. ANDRÉS RODRIGUEZ ROCHA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Johan Steven Lozano Rodríguez [Tercera placa], Johan Steven Lozano Rodríguez [Profundidad de labrado], Johan Steven Lozano Rodríguez [Inspección sensorial motor], Johan Steven Lozano Rodríguez [Inspección sensorial exterior], Johan Steven Lozano Rodríguez [Inspección sensorial interior], Johan Steven Lozano Rodríguez [Foto delantera], Johan Steven Lozano Rodríguez [Inspección sensorial inferior], Johan Steven Lozano Rodríguez [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)