

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA " La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

66976

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 6.58
labrado llanta izquierda del eje 1: 6.25
labrado llanta derecha del eje 1: 6.32
labrado llanta izquierda del eje 2: 6.54
labrado de llanta de repuesto 1: 6.23
Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

DEVIS VELASQUEZ DIAZ

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

HUGO GARCIA RIVERA

Foto

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Luces

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Ruido

HUGO GARCIA RIVERA

Freno

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Desviación

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Suspension

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

NIT 9010210592

TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S

Dirección Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San Benito

Cd. VILLAVICENCIO

Tel. 6833969



A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 28/11/23 7:12	Nombre o Razón social: Transportes especiales nueva era Transportes especiales nueva era s	Documento de Identidad CC.() NIT.(X)	No.901056044
Dirección Cll 37 b 40 18	Teléfono 3174120271	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa LSY936	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10030116507	Fecha Matricula 2023-09-27	Color SUPER BLANCO	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis BAJKXX3CDP2014711
No. Motor 2TR-B072708	Tipo motor 4 T	Cilindraje 2694	Kilometraje 5941	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados Si(X) NO(-) Blindaje SI(-) NO(X)

3. DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del simbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape 81.8		dBA	Baja Derecha 7.40	2.5	Klx	2.10	0.5-3.5	%	49.8	225	Klx
			Baja Izquierda 2.5		Klx		0.5-3.5	%			

5. Intensidad e Inclinación de las Luces Bajas

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Valor	Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
55.1		57.2		52.1		57.6		40		%

7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
57.2		52.1		57.6		40		%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
57.4	50	%	Eje 1 Izquierdo 3295	5732	N	Eje 1 Derecho 3359	5064	N	190	>30	%
			Eje 2 Izquierdo 2570	4737	N	Eje 2 Derecho 2350	4602	N	8.56	>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo N			Eje 3 Derecho N				>30	%
32.3	18	%	Eje 4 Izquierdo N			Eje 4 Derecho N				>30	%
			Eje 5 Izquierdo N			Eje 5 Derecho N				>30	%

9. Desviación Lateral

Eje 1	0.64	Eje 2	0.32	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)						
		CO Valor	Norma	Unid	O2 Valor	Norma	Unid	HC Valor	Norma	Unid	NO Valor	Norma
		CO Ralenti [0-0.8]	%	Ralenti	[<7]	%	Ralenti	[0-5]	%	Ralenti	[0-160]	ppm
		Crucero [0-0.8]	%	Crucero	[<7]	%	Crucero	[0-5]	%	Crucero	[0-160]	ppm

11.b Vehículos Diesel

Temp C	Rpm	Valor	Norma	Unidad						
		Ciclo 1 %	Ciclo 2 %	Ciclo 3 %	Ciclo 4 %	Resultado	Valor	Norma	Unidad	%

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
Total			

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
Total			

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
Total			

INSPECCION PREVENTIVA