

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA GLORIETA GUAYABAL, NIT: 901160380-8  
CRA 52 No. 8a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6073305 - 3013176894

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                               |                                                     |                                                              |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2024-01-29 | Nombre o razón social<br>MARIA ADALGISA ARIAS SILVA | Documento de Identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 21788160 |
| Dirección<br>CR 63 27 02      | Teléfono<br>1000000                                 | Ciudad<br>Medellin                                           |
|                               |                                                     | Departamento<br>Antioquia                                    |

### 3. DATOS DEL VEHICULO

|                          |                                            |                               |                       |                       |                                      |
|--------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>ESR160          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta    | Marca<br>Renault      | Línea<br>Alaskan                     |
| Modelo<br>2020           | No. de licencia de tránsito<br>10019077092 | Fecha Matricula<br>2019-08-27 | Color<br>Blanco hielo | Combustible<br>Diesel | VIN o Chasis<br>3BRCD33B9LK590185    |
| No. Motor<br>YD25706439P | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>2488            | Kilometraje<br>103475 | Número de Sillas<br>5 | Vidrios Polarizados<br>SI (X) NO ( ) |
|                          |                                            |                               |                       |                       | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

8. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375  
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Auditiles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Baja Derecha   | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango     | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|--------------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | -      | dBA    | Baja Derecha   | 48.70      | 2.5    | klux/1m | 1.66        | 0.5 - 3.5 | %      | 102.00     | 225    | klux/1m |
|              |        |        | Baja Izquierda | 48.00      | 2.5    | klux/1m | 2.69        | 0.5 - 3.5 | %      |            |        |         |

### 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 77.30 |                   | 72.40 |                   | 71.10 |                 | 72.40 | 40     | %      |

### 8. Frenos

| 8. Frenos         |        |        |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
| 67.40             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 4304.00 | 6180.00 | N      | Eje 1 Derecho | 4149.00 | 5865.00       | N      | 3.60   | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 3074.00 | 4573.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2823.00 | 4686.00       | N      | 8.17   | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         | N             |        |        | %  |   |
|                   |        |        | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         | N             |        |        | %  |   |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         | N             |        |        | %  |   |
| 17.50*            | 18     | %      |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |    |   |

### 9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| 1.56  | -0.97 |       |       |       | 10         | m/km   |

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo +/- | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|------------|--------|
|                                   |                    |   |                 |   | 2          | %      |

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí    | Ralentí                       | Ralentí          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
|         |     |         |         |         |         |       |       |
|         |     | Unid    | Unid    | Unid    | Unid    |       |       |
|         |     | %       | %       | %       | %       |       |       |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción                                                                    | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|---|
|        |                                                                                |                       | A               | B |
|        | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos |                 | X |
| Total  |                                                                                |                       | 0               | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       | 0               | 0 |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_ ✓

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

79684

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Signature]*  
**DENNYS JEFFERSON ARENALES CARRILLO**

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Juan David Hernandez Garcia [Profundidad de labrado], Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial inferior], Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial motor], Maicol Steven Giraldo Daza [Inspección sensorial interior], Juan David Hernandez Garcia [Foto delantera], Juan David Hernandez Garcia [Tercera placa], Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial exterior], Juan David Hernandez Garcia [Alineación de luces], Juan David Hernandez Garcia [Foto trasera], Maicol Steven Giraldo Daza [Alineación, peso, suspensión y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**