



## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

|                                                    |                                                       |                                                             |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2023-12-18                      | Nombre o Razón social<br>Andres Antonio Isidro Isidro | Documento de Identidad<br>C.C.(X) NIT() C.E() N° 1090502762 |
| Dirección<br>Av 14 29-05 Libertad                  | Teléfono Fijo o Número<br>Celular 3175252868          | Ciudad<br>CUCUTA                                            |
| Correo Electrónico<br>certificadoslleras@gmail.com |                                                       | Departamento<br>ORTE DE SANTANDE                            |

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                             |                                           |                                      |                                      |                                                      |                                   |
|-----------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Placa<br>EYZ643             | País<br>Colombia                          | Servicio<br>Publico                  | Clase<br>Camioneta                   | Marca<br>NISSAN                                      | Línea<br>FRONTIER                 |
| Modelo<br>2022              | N° de Licencia de tránsito<br>10023174984 | Fecha Matricula<br>2021-06-18        | Color<br>BLANCO                      | Combustible/Propulsión<br>DIESEL                     | VIN o Chasis<br>3N6CD33B5ZK435852 |
| N° de Motor<br>YD25-734884P | Tipo motor<br>Diesel                      | Cilindraje (cm³) (Si aplica)<br>2488 | Kilometraje<br>34046                 | Número de pasajeros (sin<br>incluirl conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI () NO (X)          |
| Potencia (Si aplica)        | Tipo de carrocería<br>DOBLE CABINA        | Fecha vencimiento SOAT<br>2022-06-17 | Conversión GNV<br>SI () NO (X) N/A() | Fecha Vencimiento GNV                                |                                   |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1             | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad         | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|---------------------|---------|---------|--------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  |                     |         |         |              | klux           | no/no/no             |
|                                    |              | Inclinación |                     |         |         |              | %              |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |                     |         |         | -100         | klux           | no/no/no             |
|                                    |              | Inclinación |                     |         |         | -100 - -100  | %              |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  |                     |         |         |              | klux           | no/no/no             |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |                     |         |         |              | klux           | no/no/no             |
| Antiniebla(s) /<br>Exploradora(s)  | Derecha(s)   | Intensidad  |                     |         |         |              | klux           | no/no/no             |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |                     |         |         |              | klux           | no/no/no             |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad<br>0,00* |         |         | Máxima       | Unidad<br>klux |                      |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

|                        |               |                      |               |                      |               |                    |               |                 |             |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|-----------------|-------------|
| Delantera<br>Izquierda | Valor<br>75,5 | Delantera<br>Derecha | Valor<br>71,4 | Trasera<br>Izquierda | Valor<br>69,6 | Trasera<br>Derecha | Valor<br>70,9 | Mínima<br>40,00 | Unidad<br>% |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|-----------------|-------------|

## 6. FRENOS

|                | Fuerza<br>Izquierdo | Peso<br>Izquierdo | Unidad |       | Fuerza<br>Derecho | Peso<br>Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos<br>(B) | Max<br>(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|------------|--------|
| Eje 1          | 4330                | 5758              | N      | Eje 1 | 3940              | 5837            | N      | 9,01          | 20-30         | 30         | %      |
| Eje 2          | 3120                | 4169              | N      | Eje 2 | 3510              | 4621            | N      | 11,1          | 20-30         | 30         | %      |
| Eje 3          |                     |                   | N      | Eje 3 |                   |                 | N      |               |               |            | %      |
| Eje 4          |                     |                   | N      | Eje 4 |                   |                 | N      |               |               |            | %      |
| Eje 5          |                     |                   | N      | Eje 5 |                   |                 | N      |               |               |            | %      |
| Eficacia Total |                     |                   |        | Valor |                   | Mínimo          |        | Unidad        |               |            |        |
|                |                     |                   |        | 73,1  |                   | 50              |        | %             |               |            |        |



## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad |       |   |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|-------|---|
| 31.6     | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 3100 | 9927   | N      | Sumatoria Derecho | 3340   | 10458 | N |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| -4.10 | -1.50 |       |       |       | ± 10.0 | m/Km   |

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la llanta | Error en distancia | Unidad % | Error en tiempo | Unidad % | Máximo | Unidad | % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|--------|---|
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|--------|---|

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm)                                     | Monóxido de Carbono |       |        | Dióxido de Carbono |       |        | Oxígeno           |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido Nitroso |       |        |
|-------------------------------------------|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
|                                           | (CO)                | Norma | Unidad | (CO <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NOx)         | Norma | Unidad |
| Ralenti                                   |                     |       | %      |                    |       | %      |                   |       | %      |                       |       | (ppm)  |               |       | %      |
| Crucero                                   |                     |       | %      |                    |       | %      |                   |       | %      |                       |       | (ppm)  |               |       | %      |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.) |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        | Valor                 |       |        | Unidad        |       |        |
| Temperatura de prueba                     |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        | Temperatura           |       |        | ° C           |       |        |
| Condiciones Ambientales                   |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        | Temperatura ambiente  |       |        | ° C           |       |        |
|                                           |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        | Humedad Relativa      |       |        | %             |       |        |

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1                            | Unidad              | Ciclo 2 | Unidad                  | Ciclo 3 | Unidad              | Ciclo 4 | Unidad              | Resultado |  |        |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|---------|-------------------------|---------|---------------------|---------|---------------------|-----------|--|--------|
|                    |                                    | K(m <sup>-1</sup> ) |         | K(m <sup>-1</sup> )     |         | K(m <sup>-1</sup> ) |         | K(m <sup>-1</sup> ) | Valor     |  |        |
| (rpm)              |                                    | (rpm)               |         | (rpm)                   |         | (rpm)               |         | (rpm)               | Norma     |  |        |
| Ralenti            | Temperatura de operación del motor |                     |         | Condiciones Ambientales |         |                     |         | LTOE estándar       |           |  | Unidad |
|                    | Temp. Inicial                      | Temp. Final         | Unidad  | Temperatura ambiente    | Unidad  | Humedad Relativa    | Unidad  |                     |           |  | mm     |
|                    |                                    |                     | ° C     |                         | ° C     |                     | %       |                     |           |  |        |

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de Defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de Defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de Defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |



## 2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm)      | Eje 2 (mm)      | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|-----------------|-----------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 3,66<br>35,0psi | 3,74<br>35,0psi |            |            |            | 5,60          |
| DERECHA   | 3,65<br>35,0psi | 3,69<br>35,0psi |            |            |            | 35,0psi       |

### NOTA

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública.

### E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5165 (según corresponda)

|          |                                        |                             |
|----------|----------------------------------------|-----------------------------|
| Aprobado | SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
| Aprobado | SI <input type="checkbox"/>            | NO <input type="checkbox"/> |

### NOTA: Causal de rechazo

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarras, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 6 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares tipo remolques

### NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS, ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº 016128/000/2023

### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 8:02 - Hora de salida: 8:09

### G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2305A0633  
Detector de irregularidades: Marca: RYME, Serie: 150137

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: FC-03 / 150125  
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: AL-01 / 150427  
Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: BS-02 / 150205

### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6