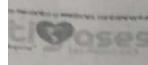


DATOS DE LA INSPECCIÓN

 CDA CERTIGASES LOS PATIOS, NIT: 900277176
Av. 10 N° 36A-05 BR LOS COLORADOS, LOS PATIOS (N. DE SANTANDER)
TEL: 5808001 - 3212090034

INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
de prueba -04	Nombre o razón social SOZA TORRES HENRY	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79109770		

3. DATOS DEL VEHICULO					
País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Volkswagen	Línea Amarok trendline	
No. de licencia de transito 10023294568	Fecha Matrícula 2018-12-06	Color Blanco candy	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ2HZKA002241	
Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 1968	Kilometraje 156251	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

DATOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

o valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Luces Audibles		5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
		dBA	Baja Derecha	52.20	2.5	klux/1m	2.53	0.5 - 3.5	%	174.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	54.70	2.5	klux/1m	1.18	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)		8. Frenos						
Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Máximo	Unidad

Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
50	%	Eje 1 izquierdo	4231.00	6105.00	N	Eje 1 Derecho	3180.00	5465.00	N	24.80*	30
		Eje 2 izquierdo	4213.00	5144.00	N	Eje 2 Derecho	3733.00	5246.00	N	11.40	30
18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
		Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
		Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral		10. Dispositivos de cobro(si aplica)						
Eje 2 -6.74	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10			Unidad m/km

11.a Vehículos con ciclo OTTO			11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)		
de gases	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo

11.a Vehículos con ciclo OTTO		11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)	
Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC
Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC
Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%
Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
%	%	%	%
Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid
%		%	%
Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid
		Valor	Norma
		%	

EFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un sistema (hasta en cualquier eje de sus ejes, entre el 20% y el 30%)	6.7 Sistema de frenos		X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	2

EFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

EFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

IRMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

O DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

NTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-02-04 THZ838 10:00



2024-02-04 THZ838 09:54

Fin del informe

BRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

R. DURAN Y BRAÑO CARRILLO

BREVE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jurgen Eli Jaimes Duran [Alineación de luces], Jurgen Eli Jaimes Duran [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jurgen Eli Jaimes Duran [Profundidad de labrado], Jurgen Eli Jaimes Duran [Sensorial exterior], Jurgen Eli Jaimes Duran [Foto trasera], Jurgen Eli Jaimes Duran [Inspección sensorial motor], Jurgen Eli Jaimes Duran [Tercera placa], Jurgen Eli Jaimes Duran [Sensorial interior], Jurgen Eli Jaimes Duran [Inspección sensorial interior], Jurgen Eli Jaimes Duran [Foto delantera].

O ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Por: Tecnintaq Ingierieria S.A.S. - Jecri-RIM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

3.1.100.9292/revisiones/122797

