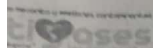


## DATOS DE LA INSPECCIÓN



CDA CERTIGASES LOS PATIOS, NIT: 900277176  
Av. 10 N° 36A-05 BR LOS COLORADOS, LOS PATIOS (N. DE SANTANDER)  
TEL: 5808001 - 3212090034

## INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

de prueba -04  
Nombre o razón social  
SOZA TORRES HENRY

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 79109770  
Teléfono  
5845121  
Ciudad  
Pamplona  
Departamento  
N. de santander

## 3. DATOS DEL VEHICULO

País  
Colombia  
Servicio  
Público  
Clase  
Camioneta  
Marca  
Volkswagen  
Línea  
Amarok trendline  
No. de licencia de tránsito  
10023294568  
Fecha Matricula  
2018-12-06  
Color  
Blanco candy  
Combustible  
Diesel  
VIN o Chasis  
WV1ZZZ2HZKA002241  
Tipo Motor  
DIESEL  
Cilindraje  
1968  
Kilometraje  
156251  
Número de Sillas  
5  
Vidrios Polarizados  
SI ( ) NO (X)  
Blindaje  
SI ( ) NO (X)

## DATOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

sones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		dBA	Baja Derecha	52.20	2.5	klux/1m	2.53	0.5 - 3.5	%	174.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	54.70	2.5	klux/1m	1.18	0.5 - 3.5	%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%

## 8. Frenos

5. Frenos												
Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
50	%	Eje 1 izquierdo	4231.00	6105.00	N	Eje 1 Derecho	3180.00	5465.00	N	24.80*	30	%
		Eje 2 izquierdo	4213.00	5144.00	N	Eje 2 Derecho	3733.00	5246.00	N	11.40	30	%
Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N				%	
18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N				%	
		Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N				%	

## 9. Desviación lateral

Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-6.74						

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad
Vr Norma		CO2 Vr Norma		O2 Vr Norma		HC Vr Norma		NO Vr Norma	
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
	%		%		%		%		



## EFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desbalanceo de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje. En cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6,7 Sistema de frenos		X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6,7 Sistema de frenos		X
Total			0	2

## EFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## EFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## FIRMA DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

## FOTOGRAFIA DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

## COMentarios u observaciones adicionales



Fin del informe

FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

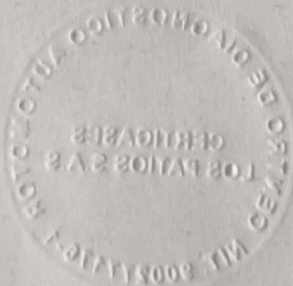
R DANEI CAMBRANO CARRILLO

FIRMA DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Yurgen Eli Jaimes Duran [Alineación de luces], Yurgen Eli Jaimes Duran [Alineación, peso, suspensión y frenos], Yurgen Eli Jaimes Duran [Profundidad de labrado], Yurgen Eli Jaimes Duran [Inspección sensorial exterior], Yurgen Eli Jaimes Duran [Foto trasera], Yurgen Eli Jaimes Duran [Inspección sensorial motor], Yurgen Eli Jaimes Duran [Tercera placa], Yurgen Eli Jaimes Duran [Inspección sensorial interior], Yurgen Eli Jaimes Duran [Inspección sensorial interior], Yurgen Eli Jaimes Duran [Foto delantera].

ESTE DOCUMENTO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES DE GASES

Elaborado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



3.1.100.9292/revisiones/122797