

FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N°: PR31010



CENTRO DE DIAGNÓSTICO
AUTOMOTOR CDA AVANZAR
NIT. 9008419322
CRA 5 # 2-77 CENTRO
Tel: 5653311
PAMPLONA - Norte de
Santander

cdavanzar@pamplona@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TITENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2023-12-13 11:51:27	Nombre o Razón social MARIA CARRILLO	Documento de identidad CC(X) NIT () No. 27645142	
Dirección CONDOMINIO ALMEYDA	Teléfono fijo o Número de Celular 3108978729	Ciudad PAMPLONA	Departamento Norte de Santander
Correo Electrónico			

3. DATOS DEL VEHÍCULO	
Placa WFG616	País COLOMBIA
Servicio Público	Clase CAMIONETA
Marca FOTON	Línea BJ2037Y3MDV
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10018552258
Fecha de matrícula 1954-02-04	Color BLANCO
No de motor 76085115	Tipo motor Diesel
Cilindrada (cm³) (si aplica) 2776	Kilometraje 133928
Potencia (si aplica) 161	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4
Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Blindaje SI () NOX ()
Fecha vencimiento SOAT 2024-07-11	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()
Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
	70.0		83.0		85.0
				Trasera Derecha	87.0
				Mínima	40
				Unidad	%

6. FRENO											
	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3757	6553	N	Eje 1	3659	5527	N	2.60	20	30	%
Eje 2	2649	4532	N	Eje 2	2688	3963	N	1.45	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			61.1		50		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)									
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
25.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	2706	11095	N	Sumatoria Derecho	2678	9790
									N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máxima
-7.00	-7.40				(~)10
					Unidad
					m/Km

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS AUTOMOVILÍSTICA.				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.86	3.98				2.54
DERECHA	2.75	3.25				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESIÓN DE LAS LLANTAS						
	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	38.3	39.1				38.0
DERECHA	38.5	40.1				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MAICIA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEP	LTOE
FRENOMETRO	TECMAS	FR2102	MULTIPRUEBAS AST LIV			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2102	MULTIPRUEBAS AST LIV			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2102	MULTIPRUEBAS AST LIV			
PROFUNIMETRO	SHANE	WD220KAD493	854			
PIE DE REY	STARRETT	17510119	ECT99A-8/150			
DETECTOR HOLLIGURS	TECMAS	DH 2102	MULTIPRUEBAS AST LIV			
			TECMAS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
CAMARA	EDINSON FABIAN FARRER RIVERO
TRENOMETRO	EDINSON FABIAN FARRER RIVERO
VISUAL	EDINSON FABIAN FARRER RIVERO
BANCO SUSPENSION	EDINSON FABIAN FARRER RIVERO
DESVIACION LATERAL	EDINSON FABIAN FARRER RIVERO

R. NOMBRE Y FIRMA DEL INSPECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA



JONATHAN DAVID RICO RICO
Director Técnico

Fu del informe