

INSPECCION PREVENTIVA



NIT 901392302-9
CDA INDUSTRIAL SAS
Dirección Calle 6AN # 3-07 Colpet
Cd. San Jose de Cucuta

Tel. 5750001

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
8/02/24 12:11

Nombre o Razón social:
ORTIZ CONTRERAS JHON

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.88240889
Dirección CLLE 33 25 03 BELEN	Teléfono 3216309545

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa GET542	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10018632970	Fecha Matricula 2019-06-22	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis 93Y9SR5B6LJ879437
No. Motor F4RE412C159249	Tipo motor 4 T	Cilindraje 1998	Kilometraje 122016	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI() NO(X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del simbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape		dBA	Baja Derecha	2.5	Klx	0.5-3.5	%			225	Klx

5. Intensidad e Inclinación de las Luces Bajas

Valor	Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Mínimo	40	Unidad	%
-------	---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	--------	----	--------	---

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Efectacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	50	%	Eje 1 Izquierdo	N		Eje 1 Derecho	N		>30	%	

Efectacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 Izquierdo	N	Eje 2 Derecho	N					
	18	%	Eje 3 Izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N					
			Eje 4 Izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N					

7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Mínimo	40	Unidad	%
-------	---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	--------	----	--------	---

8. Frenos

Efectacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	50	%	Eje 1 Izquierdo	N		Eje 1 Derecho	N		>30	%	
			Eje 2 Izquierdo	N	Eje 2 Derecho	N					

Efectacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N					
	18	%	Eje 4 Izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N					
			Eje 5 Izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N					

9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--------	-----	--------	------

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	------	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono(CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor Norma unid	CO2 Valor Norma unid	O2 Valor Norma unid	HC Valor Norma unid	NO Valor Norma unid
	Ralenti	[0-0.8] %	Ralenti	[<7] %	Ralenti	[0-160] ppm
	Crucero	[0-0.8] %	Crucero	[<7] %	Crucero	[0-160] ppm

Temp C Rpm	Valor	Norma	Unidad
Ciclo1	%	Ciclo 2	%

11.c Defectos Encontrados en la prueba	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
--	---------------------------------------	----------	----------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
		Total	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
		Total	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
		Total	

El criterio de aprobacion o no de una revision preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director tecnico de CDA " La revision preventiva es entendida como la inspección y la obtencion de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolucion 315 min. transporte

INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares

Igual o superior a 5 para vehiculos publicos

Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicletas

Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros

Igual o superior a 5 para Vehiculos de enseñanza

automotriz

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehiculos tipo remolques

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 5.24
labrado llanta izquierda del eje 1: 5.25
labrado llanta derecha del eje 1: 5.1
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.36
labrado de llanta de repuesto 1: 4.25

INSPECCION PREVENTIVA

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

INSPECCION PREVENTIVA

JHON FREDDY BLANCO CORREDOR

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

Foto

YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO

NELSON ENRIQUE CORAL RODRIGUEZ

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA