


INSPECCION PREVENTIVA



NIT 901392302-9

CDA INDUSTRIAL SAS

Dirección Calle 6AN # 3-07 Colpet

Cd. San Jose de Cucuta

Tel. 5750001

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de Prueba 18/12/23 9:28		Nombre o Razón social: GARCIA JACOME REIANLDO		Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No.13503430
Dirección AV 7A 8 06 PARDOS ESTE		Teléfono 3144762021	Ciudad: CUCUTA	Departamento NORTE DE SAN

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa TJO969	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca GREAT WALL	Línea WINGLE 5
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10012510498		Fecha Matricula 2015-05-20	Color BLANCO TITANIO	Combustible GASOLINA
VIN o Chasis LGWDB3179FB605809					
No. Motor 4G69S4N SNS0675	Tipo motor 4 T	Cilindraje 2378	Kilometraje 221398	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI() NO(X)
				Blindaje SI() NO(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5.Intensidad e inclinación de las Luces Bajas					6. Suma de la intensidad de todas las Luces			
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape		dBA	Baja Derecha	2.5	Klx		0.5-3.5	%		225	Klx
			Baja Izquierda	2.5	Klx		0.5-3.5	%			

7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Delantera Derecha	Trasera Izquierda	Trasera Derecha	40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	50	%	Eje 1 Izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N		>30	%
			Eje 2 Izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N		>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		>30	%
	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		>30	%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		>30	%

9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+-10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--------	------	--------	------

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	++/-2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	-------	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono(CO)				Dióxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano)				Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Valor	Norma	unid	CO2	Valor	Norma	unid	O2	Valor	Norma	unid	HC	Valor	Norma	unid	NO	Valor	Norma	u
		Ralenti		[0-0.8]	%	Ralenti		[<7]	%	Ralenti		[0-5]	%	Ralenti		[0-160]	ppm	Ralenti			
		Crucero		[0-0.8]	%	Crucero		[<7]	%	Crucero		[0-5]	%	Crucero		[0-160]	ppm	Crucero			

11.b Vehículos Diesel

Temp C	Rpm							Valor	Norma	Unidad
		Ciclo1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilusión (Gasolina)	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
---------------------	---------------------------------------	----------	----------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

El criterio de aprobacion o no de una revision preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director tecnico de CDA " La revision preventiva es entendida como la inspeccion y la obtencion de datos para analizar los resultados, sin emitir calificacion. Ver Resolucion 315 min. transporte

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantida total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares
Igual o superior a 5 para vehiculos publicos
Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehiculos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehiculos tipo remolques

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 3.59
labrado llanta izquierda del eje 1: 2.41
labrado llanta derecha del eje 1: 2.63
labrado llanta izquierda del eje 2: 3.87
labrado de llanta de repuesto 1: 4.02

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

JHON FREDDY BLANCO CORREDOR

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual

GONZALO CORREA BARAJAS

Foto

NELSON ENRIQUE CORAL RODRIGUEZ