

INSPECCION PREVENTIVA



NIT 901392302-9
CDA INDUSTRIAL SAS
Dirección Calle 6AN # 3-07 Colpet
Cd. San Jose de Cucuta

Tel. 5750001

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba

18/12/23 9:28

Nombre o Razón social:

GARCIA JACOME

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 18/12/23 9:28	Nombre o Razón social: GARCIA JACOME	REIANLDO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.13503430
Dirección AV 7A 8 06 PARDOS ESTE	Teléfono 3144762021		Ciudad: CUCUTA	Departamento NORTE DE SAN

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa TJO969	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca GREAT WALL	Línea WINGLE 5
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10012510498	Fecha Matricula 2015-05-20	Color BLANCO TITANIO	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis LGWDB3179FB605809
No. Motor 4G69S4N SNS0675	Tipo motor 4 T	Cilindraje 2378	Kilometraje 221398	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI() NO(X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del simbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape		dBA	Baja Derecha	2.5	Klx	0.5-3.5	%			225	Klx
			Baja Izquierda	2.5	Klx	0.5-3.5	%				

5. Intensidad e Inclinación de las Luces Bajas

Valor	Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Mínimo	Unidad
								40	%

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Efectacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	50	%	Eje 1 Izquierdo	N		Eje 1 Derecho	N		>30	%	
			Eje 2 Izquierdo	N		Eje 2 Derecho	N		>30	%	

Efectacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N	>30	%
	18	%	Eje 4 Izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N	>30	%
			Eje 5 Izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N	>30	%

7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	50	%	Eje 1 Izquierdo	N		Eje 1 Derecho	N		>30	%	
			Eje 2 Izquierdo	N		Eje 2 Derecho	N		>30	%	

Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N	>30	%
	18	%	Eje 4 Izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N	>30	%
			Eje 5 Izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N	>30	%

9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono(CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO	CO2	O2	HC	NO
	Ralenti	[0-0.8] %	Ralenti	[<7] %	Ralenti	[0-160] ppm
	Crucero	[0-0.8] %	Crucero	[<7] %	Crucero	[0-160] ppm

Temp C	Rpm	Valor	Norma	Unidad
	Ciclo1	%	Ciclo 2	%

11.c Defectos Encontrados en la prueba	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
Dilución (Gasolina)			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

El criterio de aprobacion o no de una revision preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director tecnico de CDA " La revision preventiva es entendida como la inspección y la obtencion de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolucion 315 min. transporte

INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares

Igual o superior a 5 para vehiculos publicos

Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicletas

Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros

Igual o superior a 5 para Vehiculos de enseñanza

automotriz

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para

vehiculos tipo remolques

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 3.59
labrado llanta izquierda del eje 1: 2.41
labrado llanta derecha del eje 1: 2.63
labrado llanta izquierda del eje 2: 3.87
labrado de llanta de repuesto 1: 4.02

INSPECCION PREVENTIVA

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

INSPECCION PREVENTIVA

JHON FREDDY BLANCO CORREDOR

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

Foto

GONZALO CORREA BARAJAS

NELSON ENRIQUE CORAL RODRIGUEZ

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA