

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA. NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62/60. BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad	
2024-02-29	DIANA EMILCE ARIAS ROMERO	CC (X) NIT () CE () No. 1014181404	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CRA 31 A N 25 B 27	3006667847	Bogotá, d.c.	Bogotá

3. DATOS DEL VEHICULO			
Placa	País	Servicio	Línea
NHT405	Colombia	Público	Grand vitara
Modelo	No. de licencia de transito	Clase	Marca
2024	10030786553	Camioneta	Suzuki
No. Motor	Tipo Motor	Color	Combustible
K15CN7136521	OTTO	Blanco perlado	Gasolina - electrico
	Cilindraje	Número de Sillas	VIN o Chasis
	1462	5	MA3YKL1S7RT103102
	Kilometraje	Vidrios Polarizados	Blindaje
	1071	SI () NO ()	SI () NO (X)

3. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo "i", indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Baja Izquierda	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa			klux/1m			klux/1m		%			%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	68.30		76.00		71.80	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
70.90	50	%	Eje 1 izquierdo	3192.00	N	Eje 1 Derecho	2504.00	N	21.80*	30	%
			Eje 2 izquierdo	1489.00	N	Eje 2 Derecho	1492.00	N	0.20	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad			
15.90*	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.87	-1.19				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	HC	Hidrocarburo (como Hexano)	Oxido nitroso NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	%	%	%	%	%	%
	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

mp Rpm C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
	%	%	%	%	%	%	%	%		



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%		A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
				X
				2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
238510

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.48mm ; Eje2 derecha 1 4.28mm ; Eje1 izquierda 1 4.19mm ; Eje2 izquierda 1 3.21mm ; Lanta de repuesto 4.88mm ;



2024-02-29 NHT405 16:35



2024-02-29 NHT405 16:35

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

DIEGO ARMANDO CARDENAS GUEVARA
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION
Nestor Fabian Cespedes Cespedes [Inspección sensorial motor], Nestor Fabian Cespedes Cespedes [Inspección sensorial interior], Nestor Fabian Cespedes Cespedes [Profundidad de labrado], Nestor Fabian Cespedes Cespedes [Alineación, peso, suspensión y frenos], Nestor Fabian Cespedes Cespedes [Foto delantera], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Inspección sensorial interior], Nestor Fabian Cespedes Cespedes [Inspección sensorial exterior], Nestor Fabian Cespedes Cespedes [Inspección sensorial inferior], Nestor Fabian Cespedes Cespedes [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES