



FUR No:31695 - 1

NIT 900829940 Tel. 3202562825 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
REVIAUTO
DIAGONAL 15 BARRIO SIMON BOLIVAR
GRANADA
calidad.cdareviauto@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2024/02/14 15:09:17	Nombre o Razón social Jiménez Garzón	Shirley Yisenia	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.1006702432
Dirección GRANADA META	Teléfono fijo o Número de Celular 3114925427	Ciudad GRANADA	Departamento META	
Correo Electrónico nn@gmail.com				

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LZO290	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea TRACKER
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10029910905	Fecha de matrícula 2023-08-31	Color BLANCO NIEBLA	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 8AGEA76C0PR124114
No de Motor L4H*222644191*	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1199	Kilometraje 14953	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 130	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-08-29	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinação de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.0			2.5	Klux	Si
		Inclinación	1.60			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.3			2.5	Klux	Si
		Inclinación	0.90			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	50.0				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	51.8				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			131			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 52.0	Delantera Derecha	Valor 56.0	Trasera Izquierda	Valor 61.0	Trasera Derecha	Valor 58.0	Mínima 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2410	4116	N	Eje 1	2130	3920	N	11.6	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1550	2548	N	Eje 2	1560	2646	N	0.64	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo				Unidad			
		57.8		50.0				%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
21.1	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1430	6664	N	Sumatoria Derecho	1370	6566	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	7.00	Eje 2	-6.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
		%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti 700	0.00	0.80	%	14.1	7	%	0.29	[0.00-5.00]	%	10.0	160	(ppm)			%
Crucero 2400	0.00	0.80	%	14.0	7	%	0.24	[0.00-5.00]	%	14.0	160	(ppm)			%

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	30.9	°C
	Humedad Relativa	69.6	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada		%		%		%		%	Resultado		%
(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			Unidad mm
			°C			°C		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.16	2.37				
	35.0 psi	32.0 psi				
DERECHA	2.34	3.01				3.85
	34.0 psi	35.0 psi				33.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No, Consecutivo RUNT: A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B sea
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 31695 - 1 2024/02/14 15:09:17

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Comentario: EJE 1 LLANTA DERE : 4.56. 3.32

EJE 1 LLANTA IZQUI : 5.47. 4.35

EJE 2 LLANTA DERE : 5.69 3.24

EJE 2 LLANTA IZQUI : 4.77. 3.26

REPUE : 5.78. 3.29 Fuente de Luz Baja : HALOGENA Fuente de Luz Alta : HALOGENA Luces Bajas Altas y Exploradoras pueden funcionar al mismo tiempo
Metodo de medicion de temperatura: TIEMPO Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba	
WD2301A0446	NO REGISTRA	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual	
HOL-L2016004	M-HX16	PIXYS	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspeccion visual	
0139	MOON	TECNOLUX	LUXOMETRO	Luces	
20025003S	TRZ VAMAG	VAMAG	ALINEADOR AL PASO	Desviacion	
19124471	RBT/C VAMAG	VAMAG	PROBADOR DE FRENOS	Freno	
20025001	STL VAMAG	VAMAG	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension	
3124686	407750	EXTECH INSTRUMENS	SONOMETRO	Ruido	
M-673	PSHT-01	PRO T&H	TERMOHIGROMETRO	Gases	
210827000206-1	MGT-300EVO	BRAIN BEE	SONDA TEMPERATURA	Gases	
210827000206-2	MGT-300EVO	BRAIN BEE	SENSOR DE REVOLUCIONES MEDIANTE VIBRACION	Gases	
210827000206	MGT-300EVO	BRAIN BEE	MEDIDOR DE REVOLUCIONES	Gases	
- serial electronico interno del banco : 133007 serial del analizador de gases 017102006 - 133007All serial banco de gases null		Marca:Sensors Fabricante:	ANALIZADOR GASES	Gases	PEF 0,510

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA PRORTM 0.0.1.4 WINJUMBO-WININSPECTOR - TESWIN

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Ruido JUAN CAMILO MORALES
Suspension JUAN CAMILO MORALES
Foto JUAN CAMILO MORALES
Freno JUAN CAMILO MORALES

Desviacion JUAN CAMILO MORALES
Gases JUAN CAMILO MORALES
Luces JUAN CAMILO MORALES
Inspeccion JUAN CAMILO MORALES

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MAURICIO ALVAREZ HEREDIA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.