

REPUBLICA DE COLOMBIA
 MINISTERIO DE TRANSPORTE



MEGASERVICE CAR
 Cll 68#20-41, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.
 NIT:830033970-2 Tel: 6016944647
 contacto@megaservicecar.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA		2.DATOS DEL PROPIETARIO, TITENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad		Departamento BOGOTÁ, D.C.
2024-02-12	VELASQUES MULLATO LEVINOEI	CC.(X) NIT.(J) No. 532819		
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad		
CR 81D N 19B 50	573108770040	BOGOTÁ, D.C.		
Correo Electrónico				
GERMANOSORO2012@HOTMAIL.COM				

3.DATOS DEL VEHÍCULO				
Placa	País	Servicio	Clase	Marca
FVL633	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	CHANGAN
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión
2020	10028259856	2019-06-14	BLANCO	GASOLINA
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)
DAM15DL*KA9U000008* 4T		1498	128005	1
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	SI() NO(X)
	VAN	2023-06-14	SI() NO(X) N/A()	Fecha vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclínación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1		Valor 2		Valor 3		Mínima (Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
			Intensidad	Inclinación	Intensidad	Inclinación	Intensidad	Inclinación			
Baja(s)	Derecha(s)								2.5	klux	si
	Izquierda(s)								[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)										
	Izquierda(s)										
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)										
	Izquierda(s)										
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		50.5		Máxima		225		
									Unidad klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3025	4045	N	Eje 1	2557	N	15.5	[20,30]	30	%
Eje 2	2782	4104	N	Eje 2	3218	N	13.5	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad		
				74.3		50		%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
35.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	2725	N	Sumatoria Derecho	2824	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
					10	m/m

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-	Unidad
		%		%	2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T									
(rpm)	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Oxido Nitroso
	(CO)	Norma	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	(HC)	Norma
Ralentí	0.80	%	7	%	5	%	160	(ppm)	(NOx) Norma
Crucero	0.80	%	7	%	5	%	160	(ppm)	Unidad
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)		NA		Valor				Unidad	
Temperatura de prueba		Temperatura						°C	
Condiciones Ambientales		Temperatura Ambiente						°C	
		Humedad Relativa						%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL									
Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Norma
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Unidad
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE	Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A		B
			TOTAL 0		
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A		B
			TOTAL 0		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA						
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto			
			A	B		
			TOTAL			
			0	0		
D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS						
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.60	3.80				
DERECHA	3.70	3.90				4.30

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

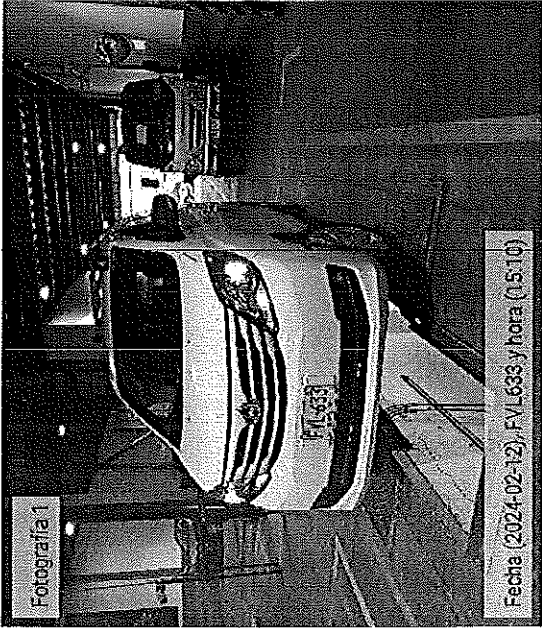
E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).									
FAVORABLE					SI	X	NO		(A)0
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)									
FAVORABLE									

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos, Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:									
1. Presión de llantas									
	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)			
IZQUIERDA	36.0	36.0							
DERECHA	36.0	36.0							
G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN									



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN						
Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE	
Luxómetro	Tecnolux	0107				
Frenómetro	Beissbarth	PF001				
Profundímetro	Sahe	WD2102A00170				
DETECTOR DE HOLLGURAS	Simpesfaip	MEGA040				

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA			
Aplicación	Versión	Dispositivo	
PSTA	2.9.20230615	Tablet	
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet	
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet	
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	MAQUINA VIRTUAL	

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN
WILSON ORLANDO PACHÓN[Toma De Fotos 1-Frenos-Alineación De Luces-Toma De Fotos 2-Pruebas Visuales]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
ING. YILZON GERARDO GARZÓN MENDEZ



EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA: **NO PASA DE REVISIÓN** RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
NOTA: Este documento no es válido como informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Generado por Indupack Induesa P&P

Fin del Informe

